I
3138

к-08
1
3138
138А
71
12-38

МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ОСОБОЕ СОВѢЩАНІЕ

для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны.

МАТЕРІАЛЫ

КЪ ПРОЕКТУ

общей реквизиціи твердаго минеральнаго топлива

ВЪ

ДОНЕЦКОМЪ БАССЕЙНѢ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
№ 24489 1970 г.

I
3138

На подлинномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было собственноручно начертать: «*Согласенъ*».

Въ Царскомъ Селѣ, 22 ноября 1915 года.

Скрѣпилъ: Предсѣдатель Совѣта Министровъ,
Статсъ-Секретарь *Горемыкинъ*.

Вѣрно: Управляющій дѣлами Совѣта
Министровъ *И. Лодыженскій*.

ОСОБЫЙ ЖУРНАЛЪ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ.

3 ноября 1915 года.

О предоставленіи Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по топливу полномочія объявлять продажу минеральнаго топлива исключительнымъ правомъ казны.

Обнаружившіяся затрудненія въ вывозѣ каменнаго угля изъ Донецкаго бассейна по желѣзнымъ дорогамъ и обусловленная этимъ нѣкоторая сдержанность необезпеченныхъ въ полученіи платы за весь добываемый уголь владѣльцевъ копей въ ихъ разработкѣ, крайне неблагопріятно отражаются на отечественномъ угольномъ рынкѣ. Въ виду сего, изыскивая способы къ упорядоченію этой стороны дѣла, Особое Совѣщаніе для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны, нашло, что одною изъ дѣйствительныхъ къ сему мѣръ могло бы явиться въ настоящее время сосредоточеніе продажи добываемаго въ Донецкомъ бассейнѣ твердаго минеральнаго топлива въ рукахъ казны. Съ принятіемъ ея, по мнѣнію Совѣщанія, открылась бы также возможность устранить наблюдаемыя нынѣ, имѣющія нерѣдко чисто спекулятивный характеръ, колебанія цѣнъ минеральнаго топлива, а вмѣстѣ съ тѣмъ достигнуть и болѣе правильнаго его распредѣленія между потребителями. Не усматривая, однако, для осуществленія таковой мѣры достаточныхъ полномочій въ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденномъ 17 августа 1915 г. Положеніи объ Особомъ Совѣщаніи по топливу, Министръ-Торговли и Промышленности представилъ на уваженіе Совѣта Министровъ вопросъ о соотвѣтственномъ расширеніи его полномочій въ порядкѣ статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ изданія 1906 года.

Согласно означеннымъ предположеніямъ, Предсѣдателю вышеназваннаго Совѣщанія, по предварительномъ въ немъ обсужденіи вопроса, а въ случаѣ особой срочности—и по непосредственному своему усмотрѣнію, предоставляется объявлять продажу добываемаго, какъ въ опредѣленныхъ районахъ Имперіи, такъ и на всемъ ея пространствѣ, твердаго и жидкаго минеральнаго топлива исключитель-

БИБЛІОТЕКА

нымъ правомъ казны. Въ соотвѣтствіи съ симъ, заключенные промышленниками по поставкѣ топлива договоры въ мѣстностяхъ, гдѣ введена будетъ казенная его продажа, признаются недѣйствительными. Что касается порядка опредѣленія цѣнъ, по коимъ топливо пріобрѣтаться будетъ казною отъ его производителей и продавцовъ и отпускаться потребителямъ, то установленіе сего порядка предполагается предоставить Предсѣдателю Совѣщанія, получающему, сверхъ сего, полномочія по принятію надлежащихъ мѣръ къ осуществленію объявленной казенной продажи топлива и по изданію обязательныхъ по сему предмету постановленій, правилъ и наказовъ. Наконецъ, необходимыя на покрытіе вызываемыхъ разсматриваемыми мѣропріятіями расходовъ денежныя средства отпускаются, по проекту, Совѣтомъ Министровъ, а въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, — Министромъ Финансовъ, въ видѣ авансовъ.

При выработкѣ приведенныхъ предположеній въ Особомъ Совѣщаніи, меньшинствомъ членовъ послѣдняго, полагавшимъ, что введеніе казенной продажи топлива можетъ быть осуществлено на основаніи закона 17 августа 1915 года, заявлены были сомнѣнія въ необходимости изданія дополнительнаго узаконенія въ порядкѣ статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, изданія 1906 г.; затѣмъ, нѣкоторые члены Совѣщанія сомнѣвались также въ цѣлесообразности прекращенія, а не пріостановленія дѣйствія договоровъ по поставкѣ топлива въ мѣстностяхъ казенной его продажи.

Войдя въ обсужденіе настоящаго дѣла и признавая, съ своей стороны, что намѣченныя мѣропріятія, сводящіяся, въ конечномъ итогѣ, къ установленію казенной по продажѣ минеральнаго топлива монополіи, не могутъ быть обоснованы на постановленіяхъ дѣйствующаго законодательства, Совѣтъ Министровъ не встрѣтилъ препятствій одобрить вообще заявленныя Министромъ Торговли и Промышленности предположенія. Осуществленіе послѣднихъ, при правильной, имѣющей особливую важность съ точки зрѣнія устраненія вредныхъ потрясеній въ сложившихся между поставщиками и потребителями горючихъ продуктовъ отношеніяхъ, постановкѣ операцій, несомнѣнно, дастъ, по мнѣнію Совѣта, благопріятные результаты, при чемъ, конечно, въ первую очередь при распредѣленіи минеральнаго топлива должны непремѣнно удовлетворяться потребности въ немъ флота и морского вѣдомства и предпріятій, работающихъ на нужды государственной обороны. Что касается частностей проекта, то, при подробномъ ихъ соображеніи, Совѣтъ съ особымъ вниманіемъ остановился на вызвавшемъ сомнѣнія въ Особомъ Совѣщаніи по топливу вопросѣ о признаніи съ введеніемъ казенной его продажи договоровъ на его поставку недѣйствительными. Находя предпочтительнымъ, согласно съ изустнымъ заявленіемъ въ должности Гофмейстера Князя Шаховского, не предрѣшать теперь же непремѣннаго, во всѣхъ случаяхъ, принятія этой мѣры, а предоставить каждый разъ выборъ между нею и пріостановленіемъ на время казенной продажи дѣйствія упомянутыхъ договоровъ усмотрѣнію Предсѣдателя Особаго Совѣщанія, Совѣтъ Министровъ счелъ нужнымъ оговорить также въ соотвѣтственномъ постановленіи непримѣнимость его, коль скоро подлежащее поставкѣ топливо окажется уже отпра-

вленнымъ въ мѣсто назначенія, либо прибывшимъ въ послѣднее. Наконецъ, раздѣливъ приведенныя въ отзывѣ по настоящему дѣлу Государственной Канцеляріи соображенія о томъ, что проектируемое узаконеніе является въ существѣ лишь дополненіемъ Положенія 17 августа 1915 года объ Особомъ Совѣщаніи по топливу (Собр. Узак., ст. 1760), Совѣтъ остановился на рѣшеніи придать сему узаконенію и отвѣчающее таковому его значенію изложеніе.

Руководствуясь изложеннымъ, Совѣтъ Министровъ *полагаетъ*:

На основаніи статьи 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (Св. Зак., т. I, ч. I, изд. 1906 г.), въ дополненіе подлежащихъ статей Положенія 17 августа 1915 года объ Особомъ Совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны (Собр. Узак., ст. 1760), постановить:

1) Предсѣдателю Особаго Совѣщанія, въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 10 и 11 Положенія о Совѣщаніи, предоставляется: объявлять продажу добываемаго, какъ въ опредѣленныхъ районахъ Имперіи, такъ и на всемъ ея пространствѣ, твердаго и жидкаго минеральнаго топлива, во всѣхъ или нѣкоторыхъ его видахъ, исключительнымъ правомъ казны; установлять сроки, со времени наступленія коихъ таковая мѣра является общеобязательною; опредѣлять цѣны, по коимъ топливо пріобрѣтается казною отъ принадлежащихъ акціонернымъ обществамъ, товариществомъ или отдѣльнымъ лицамъ предпріятій, занимающихся въ видѣ промысла добычею или продажею минеральнаго топлива, а равно цѣны, по которымъ топливо отпускается потребителямъ; принимать всѣ мѣры, необходимыя для приведенія въ дѣйствіе общей или частичной продажи минеральнаго топлива, и издавать по этому предмету обязательныя постановленія, правила и наказы.

2) Договоры на поставку тѣхъ видовъ минеральнаго топлива, исключительное право продажи коихъ оставлено будетъ, согласно настоящему узаконенію, за казною, заключенные упомянутыми въ предшедшей (1) статьѣ предпріятіями, находящимися въ предѣлахъ мѣстностей, гдѣ таковая казенная продажа будетъ введена, могутъ быть Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія объявлены или прекращенными, или же только пріостановленными, впредь до отмѣны распоряженія, указаннаго въ статьѣ 1. Уплаченный по признаннымъ недѣйствительными договорамъ простой актовый и гербовый сборъ возвращается, по принадлежности, изъ казны, по расчету времени, съ коего прекращено будетъ дѣйствіе договоровъ. Дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ сей статьѣ, не распространяется на тѣ договоры, во исполненіе которыхъ подлежащее поставкѣ минеральное топливо уже передано пріобрѣтателю, или отправлено, либо доставлено по мѣсту назначенія.

3) Виновный въ неисполненіи изданныхъ, согласно статьѣ 1 настоящаго узаконенія, обязательныхъ постановленій, правилъ или наказовъ, подвергается наказаніямъ, предусмотрѣннымъ въ статьѣ 19 Положенія 17 августа 1915 г. объ Особомъ Совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей со-

сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны (Сборн. Узак., ст. 1760).

Таковое свое заключеніе Совѣтъ Министровъ всеподданнѣйшимъ долгомъ почитаетъ повергнуть на ВЫСОЧАЙШЕЕ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благовоззрѣніе.

Подлинный журналъ подписанъ гг. Предсѣдателемъ и Членами Совѣта Министровъ и скрѣпленъ Управляющимъ дѣлами Совѣта.

Съ подлиннымъ вѣрно: Начальникъ Отдѣленія
Канцеляріи Совѣта Министровъ (подп.) *В. Вейль.*

Проектъ правилъ объ исключительной поставкѣ минеральнаго топлива Донецкаго Бассейна въ казну и распредѣленіи его между потребителями.

Проектъ Комиссіи подъ предсѣдательствомъ д. с. с. Гаевскаго.

1. Всякое твердое минеральное топливо, добываемое (каменный уголь и антрацитъ) и изготовляемое (коксъ и брикеты) въ Донецкомъ бассейнѣ, а также находящееся на рудничныхъ и погрузочныхъ складахъ, съ введеніемъ въ дѣйствіе настоящихъ Правилъ подлежитъ исключительно поставкѣ въ казну или по особымъ распоряженіямъ казны непосредственно отдѣльнымъ лицамъ и учрежденіямъ.

2. Топливо, потребное для собственныхъ нуждъ копей, металлургическихъ и другихъ промышленныхъ предпріятій, находящихся при копяхъ, исключается изъ общаго количества топлива, подлежащаго поставкѣ, и остается въ распоряженіи предпріятій для указанныхъ цѣлей.

3. Дѣйствіе договоровъ, заключенныхъ на поставку твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна до введенія сихъ Правилъ, пріостанавливается, при чемъ подлежащая поставкѣ за время дѣйствія настоящихъ Правилъ часть топлива исключается изъ общаго его количества, указаннаго въ договорѣ; выданные же авансы и задатки возвращаются въ соот-

Проектъ, выработанный на Совѣщаніи горнопромышленниковъ юга Россіи 21—22 октября 1915 г.

1. Принятъ безъ измѣненій.

2. Топливо, потребное для собственныхъ нуждъ копей, металлургическихъ и другихъ промышленныхъ предпріятій, соединенныхъ съ копями вѣтвями частнаго пользованія, исключается изъ общаго количества топлива, подлежащаго поставкѣ и остается въ распоряженіи предпріятій для указанныхъ цѣлей.

3. Дѣйствіе договоровъ, заключенныхъ на поставку твердаго минеральнаго топлива Донецкаго бассейна до введенія сихъ Правилъ, пріостанавливается, причемъ подлежащая поставкѣ за время дѣйствія настоящихъ Правилъ часть топлива исключается изъ общаго его количества, указаннаго въ договорѣ; выданные же авансы, залоги и задатки возвра-

вѣтственной части, согласно условіямъ пріостановленныхъ договоровъ.

4. Осуществленіе мѣропріятій, связанныхъ съ исключительной поставкой Донецкаго минеральнаго топлива, возлагается на Харьковскій Комитетъ по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, въ особомъ его составѣ, на Инспекцію Донецкаго бассейна, Комиссію по выясненію цѣнъ и Комиссіи по распредѣленію минеральнаго топлива, учреждаемыя при порайонныхъ комитетахъ.

5. Составъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива для обсужденія и принятія указанныхъ въ слѣдующей статьѣ мѣропріятій пополняется: 1) представителями Военнаго и Морского Министерствъ, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля по одному отъ каждаго вѣдомства, назначаемыми Главными Начальниками сихъ вѣдомствъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности; 2) двумя представителями отъ Министерства Торговли и Промышленности, по назначенію Министра

щаются въ соотвѣтственной части, согласно условіямъ пріостановленныхъ договоровъ, съ каковой цѣлью Комитетъ удерживаетъ соотвѣтственныя суммы съ поставщиковъ изъ денегъ, причитающихся имъ за отправляемое топливо.

Договоры, заключенные между шахтовладѣльцами, не производящими отправокъ непосредственно, и складчиками, производящими отправки отъ своего имени, остаются въ силѣ, если означенные складчики были зарегистрованы въ Комитетѣ до введенія настоящихъ правилъ или если договоры съ шахтовладѣльцами были заключены до 20 октября с. г.

4. Осуществленіе мѣропріятій, связанныхъ съ исключительной поставкой Донецкаго минеральнаго топлива, возлагается на Харьковскій Комитетъ по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, въ особомъ его составѣ (ст. 5), на Инспекцію Донецкаго бассейна, Комиссію по выясненію цѣнъ и Комиссіи по распредѣленію топлива, учреждаемыя при порайонныхъ комитетахъ.

5. Составъ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива для обсужденія и принятія указанныхъ въ слѣдующей статьѣ мѣропріятій пополняется слѣдующими членами: 1) представителями Военнаго и Морского Министерствъ, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля по одному отъ каждаго вѣдомства, назначаемыми Главными Начальниками сихъ вѣдомствъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности; 2) двумя представителями отъ Министерства Торговли и Промышленности, по

Торговли и Промышленности; 3) пятью представителями горнопромышленниковъ юга Россіи, по ихъ избранію; 4) двумя представителями металлургическихъ предпріятій; 5) представителями Всероссійскаго Земскаго Союза и Всероссійскаго Союза Городовъ — по одному отъ каждаго, по избранію ихъ Комитетомъ; 6) представителемъ Центральнаго Военно-Промышленнаго Комитета, по его избранію; 7) двумя представителями казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ; 8) Главнымъ Инспекторомъ Донецкаго бассейна и 9) представителемъ Комиссіи по выясненію цѣнъ на донецкое минеральное топливо. Сверхъ того, Предсѣдателю указаннаго Комитета предоставляется приглашать въ засѣданіе Комитета всѣхъ лицъ, участіе коихъ имъ будетъ признано полезнымъ.

6. Къ предметамъ вѣдѣнія означеннаго Комитета, въ особомъ его составѣ, относятся:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе общаго плана предполагаемой добычи топлива на предстоящій періодъ, на основаніи заявленій предпріятій, провѣренныхъ чинами Инспекціи; 2) утвержденіе нормъ расхода топлива на собственныя нужды предпріятій (ст. 2), подлежащаго освобожденію отъ поставки въ казну; 3) разсмотрѣніе и удовлетвореніе требованій на топливо морского вѣдомства, желѣзныхъ дорогъ, металлургическихъ предпріятій и потребителей, для коихъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу будетъ установлено изъятіе изъ общаго порядка разсмотрѣнія требованій на топливо; 4) выдача заказовъ на поставку минеральнаго топлива потребителямъ и разсмотрѣніе причинъ невыполненія сихъ заказовъ; 5) выдача ссудъ и пріобрѣтеніе запасовъ

назначенію Министра Торговли и Промышленности; 3) восемью представителями угле- и антрацитопромышленниковъ юга Россіи, по ихъ избранію; 4) двумя представителями металлургическихъ предпріятій; 5) представителями Всероссійскаго Земскаго Союза и Всероссійскаго Союза Городовъ, по одному отъ каждаго, по избранію ихъ Комитетомъ; 6) представителемъ Центральнаго Военно-Промышленнаго Комитета, по его избранію; 7) двумя представителями казенныхъ и частныхъ жел. дорогъ; 8) Главнымъ Инспекторомъ Донецкаго бассейна и 9) представителемъ Комиссіи по выясненію цѣнъ на донецкое минеральное топливо. Сверхъ того, Предсѣдателю указаннаго Комитета предоставляется приглашать въ засѣданіе Комитета всѣхъ лицъ, участіе коихъ имъ будетъ признано полезнымъ.

6. Къ предметамъ вѣдѣнія означеннаго Комитета, въ особомъ его составѣ, относятся:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе общаго плана предполагаемой добычи топлива на основаніи заявленій предпріятій, провѣренныхъ чинами Инспекціи; 2) утвержденіе нормъ расхода топлива на собственныя нужды предпріятій (ст. 2), подлежащаго освобожденію отъ поставки въ казну; 3) разсмотрѣніе и удовлетвореніе требованій на топливо морского вѣдомства, желѣзныхъ дорогъ, металлургическихъ и желѣзорудныхъ предпріятій и потребителей, для коихъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу будетъ установлено изъятіе изъ общаго порядка разсмотрѣнія требованій на топливо; 4) выдача заказовъ на поставку минеральнаго топлива потребителямъ и разсмотрѣніе причинъ невыполненія сихъ заказовъ; 5) выдача ссудъ и пріобрѣ-

совъ топлива; 6) опредѣленіе порядка расчетовъ за поставленное топливо и производство платежей поставщикамъ въ особо указанныхъ въ сихъ Правилахъ случаяхъ; 7) разсмотрѣніе вопросовъ, связанныхъ съ отвѣтственностью и наложеніемъ взысканій за невыполненіе требованій и нарушеніе постановленій Комитета и другихъ учрежденій, указанныхъ въ ст. 4 настоящихъ Правилъ; 8) общее руководство и наблюденіе за согласованностью дѣйствій учрежденій, упомянутыхъ въ ст. 4.

7. Означенныя въ предшествующей статьѣ мѣропріятія, по предварительномъ обсужденіи ихъ въ Харьковскомъ Комитетѣ въ особомъ его составѣ, приводятся въ исполненіе распоряженіемъ Предсѣдателя сего Комитета, а въ особыхъ случаяхъ и безъ такового обсужденія, но съ сообщеніемъ о нихъ Комитету въ ближайшемъ засѣданіи.

8. Инспекція Донецкаго бассейна состоитъ изъ Главнаго Инспектора и находящихся въ его распоряженіи районныхъ инспекторовъ. Для обсужденія вопросовъ, относящихся къ предметамъ вѣдѣнія районныхъ инспекторовъ, образуются подъ ихъ предсѣдательствомъ районныя комиссіи изъ представителей мѣстныхъ горнопромышленниковъ.

9. На обязанности Инспекціи Донецкаго бассейна лежитъ: 1) выясненіе по каждому предпріятію размѣровъ предполагаемой добычи, расхода топлива на коксованіе, брикетированіе и собственныя нужды копей и промышленныхъ предпріятій, находящихся при ко-

теніе запасовъ топлива; 6) опредѣленіе порядка расчетовъ за поставляемое топливо и производство платежей поставщикамъ въ особо указанныхъ въ сихъ правилахъ случаяхъ; 7) разсмотрѣніе вопросовъ, связанныхъ съ отвѣтственностью и наложеніемъ взысканій за невыполненіе требованій и нарушеніе постановленій Комитета и другихъ учрежденій, указанныхъ въ ст. 4 настоящихъ правилъ; 8) общее руководство и наблюденіе за согласованностью дѣйствій учрежденій, упомянутыхъ въ ст. 4; 9) разрѣшеніе рудникамъ продавать уголь по установленнымъ цѣнамъ при доставкѣ гужомъ или водой.

7. Означенныя въ предшествующей статьѣ мѣропріятія, по предварительномъ обсужденіи ихъ въ Харьковскомъ Комитетѣ въ особомъ его составѣ, приводятся въ исполненіе распоряженіемъ Предсѣдателя сего Комитета, а въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства—и безъ такового обсужденія, но съ сообщеніемъ о нихъ Комитету въ ближайшемъ засѣданіи.

8. Принятъ безъ измѣненій.

9. На обязанности Инспекціи Донецкаго бассейна лежитъ: 1) выясненіе по каждому предпріятію размѣровъ предполагаемой добычи, расхода топлива на коксованіе, брикетированіе и собственныя нужды копей и промышленныхъ предпріятій, находящихся

пяхъ, а также вывозной нормы предпріятій, съ раздѣленіемъ этихъ данныхъ по качеству угля и сортамъ; 2) наблюденіе за выполненіемъ заказовъ на поставку топлива, данныхъ Харьковскимъ Комитетомъ; 3) регистрація и контроль запасовъ топлива на складахъ предпріятій, наблюденіе за складами, обезпечивающими выданныя ссуды, освидѣтельствованіе и пріемка запасовъ, подлежащихъ пріобрѣтенію въ казну и надзоръ за исполненіемъ условій храненія пріобрѣтеннаго казною топлива; 4) собираніе статистическихъ и другихъ свѣдѣній о предпріятіяхъ Донецкаго бассейна и доставленіе ихъ въ Харьковскій Комитетъ и Комиссію по выясненію цѣнъ; 5) исполненіе особыхъ распоряженій по оказанію содѣйствія мелкимъ пріедпріятіямъ въ производствѣ добычи и поставокъ топлива въ казну.

при копяхъ, а также вывозной нормы предпріятій, съ раздѣленіемъ этихъ данныхъ по качеству угля и сортамъ и по роду перевозокъ: желѣзной дорогой, гужомъ и водой; 2) наблюденіе за выполненіемъ заказовъ на поставку топлива, данныхъ Харьковскимъ Комитетомъ; 3) регистрація и контроль запасовъ топлива на складахъ предпріятій, наблюденіе за складами, обезпечивающими выданныя ссуды, освидѣтельствованіе и пріемка запасовъ, подлежащихъ пріобрѣтенію въ казну и надзоръ за исполненіемъ условій храненія пріобрѣтеннаго казною топлива; 4) собираніе статистическихъ и другихъ свѣдѣній о предпріятіяхъ Донецкаго бассейна и доставленіе ихъ въ Харьковскій Комитетъ и Комиссію по выясненію цѣнъ; 5) исполненіе особыхъ распоряженій по оказанію содѣйствія мелкимъ предпріятіямъ въ производствѣ добычи и поставокъ топлива въ казну.

10. Комиссія по выясненію цѣнъ на минеральное топливо всего Донецкаго бассейна учреждается въ гор. Харьковѣ на основаніяхъ, установленныхъ въ ст. 14 Положенія объ Особомъ Совѣщаніи по топливу. Указанная Комиссія, предварительно выясненія цѣнъ, устанавливаетъ систему марокъ и сортовъ донецкаго минеральнаго топлива, по которымъ выдаются заказы на его поставку. Равнымъ образомъ Комиссія выясняетъ цѣны на топливо, подлежащее поставкѣ по спеціальнымъ техническимъ условіямъ.

10. Принятъ безъ измѣненія.

11. Въ составъ Комиссій по распредѣленію топлива при порайонныхъ Комитетахъ входятъ представители вѣдомствъ и представители по избранію общественныхъ и торгово-промышленныхъ организацій, по указанію Министра Торговли и Промышленности.

11. Принятъ безъ измѣненія.

12. Къ обязанностямъ Комиссій по распредѣленію топлива, состоящихъ при порайонныхъ Комитетахъ, относятся: 1) разсмотрѣніе и удовлетвореніе требованій на минеральное топливо на станціяхъ, расположенныхъ въ районѣ Комитета; 2) доставленіе въ опредѣленные сроки Харьковскому Комитету свѣдѣній объ удовлетворенныхъ требованіяхъ на топливо; 3) разработка вопросовъ, связанныхъ съ распредѣленіемъ донецкаго топлива въ районѣ дѣйствія Комиссіи.

13. Въ установленные сроки предприниматели обязаны представлять районнымъ инспекторамъ заявленія съ указаніемъ въ нихъ для каждаго вида и сорта топлива отдѣльно: наличныхъ запасовъ топлива, размѣровъ предполагаемой добычи, расхода топлива на собственныя нужды, количества топлива, предъявляемаго къ вывозу и всѣхъ другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы чинами Инспекціи или Комитетомъ по перевозкѣ минеральнаго топлива.

14. На основаніи указанныхъ въ ст. 13 заявленій, провѣренныхъ чинами районной Инспекціи, владѣльцы предпріятій получаютъ отъ Харьковскаго Комитета заказы на поставку минеральнаго топлива; для промышленныхъ предпріятій, имѣющихъ собственныя или арендованныя копи, Комитетъ назначаетъ топливо съ принадлежащихъ имъ копей, если къ тому не встрѣчается особыхъ препятствій.

12. Къ обязанностямъ Комиссій по распредѣленію топлива, состоящихъ при порайонныхъ Комитетахъ, относятся:

1) разсмотрѣніе требованій на минеральное топливо лицъ и учрежденій, получающихъ топливо на станціяхъ, расположенныхъ въ районѣ Комитета и опредѣленіе нормъ потребленія каждаго изъ нихъ;

2) доставленіе въ опредѣленные сроки Харьковскому Комитету свѣдѣній объ удовлетворенныхъ требованіяхъ на топливо;

3) разработка вопросовъ, связанныхъ съ распредѣленіемъ донецкаго твердаго минеральнаго топлива въ районѣ дѣйствія Комиссіи.

13. Въ установленные сроки предприниматели обязаны представлять районнымъ инспекторамъ заявленія съ указаніемъ въ нихъ каждаго вида и сорта топлива отдѣльно: наличныхъ запасовъ топлива, размѣровъ предполагаемой добычи, расхода топлива на собственныя нужды, количества топлива, предъявляемаго къ вывозу гужемъ, водой, желѣзными дорогами и подъѣздными путями, и всѣхъ другихъ свѣдѣній, которыя будутъ затребованы чинами Инспекціи или Комитетомъ по перевозкѣ минеральнаго топлива.

14. На основаніи указанныхъ въ ст. 13 заявленій, провѣренныхъ чинами районной Инспекціи, владѣльцы предпріятій получаютъ отъ Харьковскаго Комитета заказы на поставку минеральнаго топлива. Для промышленныхъ предпріятій, получающихъ топливо по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія съ собственныхъ или арендованныхъ копей, Комитетъ назначаетъ топливо съ принадлежащихъ имъ копей, если къ тому не встрѣчается особыхъ препятствій.

15. На обязанности владѣльца предпріятія, получившаго заказъ, лежитъ доставка топлива на погрузочные склады и погрузка его въ вагоны.

15. Безъ измѣненія.

16. Пріемка поставляемаго топлива отъ владѣльца предпріятія, получившаго заказъ, производится на мѣстѣ отправленія, за исключеніемъ поставокъ военному флоту и желѣзнымъ дорогамъ, каковымъ учрежденіямъ предоставляется право производить пріемку на мѣстѣ полученія.

16. Пріемка поставляемаго топлива отъ владѣльца предпріятія, получившаго заказъ, производится на мѣстѣ отправленія, за исключеніемъ поставокъ военному флоту, каковому учрежденію предоставляется право производить пріемку на мѣстѣ полученія.

17. Владѣлецъ предпріятія отвѣчаетъ передъ получателемъ за качество и вѣсъ поставляемаго имъ топлива, согласно условіямъ заказа.

17. Исключенъ.

18. При обнаруженіи несоотвѣтствія качества поставляемаго топлива условіямъ заказа, Харьковскій Комитетъ можетъ установить для неисправнаго отправителя контрольное наблюденіе чиновъ Инспекціи за отправками, при чемъ на покрытіе расходовъ, связанныхъ съ осуществленіемъ этого контроля, съ отправителя взыскивается попудный сборъ по таксѣ, утвержденной Министромъ Торговли и Промышленности.

18. Безъ измѣненія.

19. Расчетъ за поставляемое топливо по заказамъ Харьковскаго Комитета производится однимъ изъ нижеслѣдующихъ способовъ: 1) наложеніемъ платежа; 2) уплатой въ срокъ, указанный Комитетомъ, согластно ст. 20, и 3) уплатой въ срокъ по соглашенію между отправителемъ и получателемъ. Способъ расчета за доставку топлива указывается въ заказѣ.

19. Расчетъ за поставляемое топливо производится Харьковскимъ Комитетомъ по предъявленіи документовъ объ отправкѣ не позднѣе 3 дней по предъявленіи этихъ документовъ.

20. Потребители минеральнаго топлива обязаны, въ случаѣ полученія топлива безъ наложенія платежа, если не установленъ срокъ платежа особымъ соглашеніемъ, заплатить отправителю причитающуюся за полученное то-

20. Исключенъ.

ливо сумму, согласно цѣны, указанной въ заказѣ, не позже 20 дней со дня отправки счета и желѣзнодорожныхъ документовъ.

21. Въ случаѣ неуплаты получателемъ денегъ въ указанный въ предыдущей статьѣ срокъ, на него начисляется въ пользу отправителя штрафъ въ размѣрѣ 12% годовыхъ съ неуплаченной суммы. Если уплата не послѣдуетъ по истеченіи 50-ти дней со дня отправленія счета и желѣзнодорожныхъ документовъ, отправителю уплачивается Харьковскимъ Комитетомъ причитающаяся ему съ получателя сумма, послѣ чего право взысканія съ получателя уплаченныхъ вмѣсто него Харьковскимъ Комитетомъ суммъ переходитъ къ означенному Комитету; взысканіе производится въ безспорномъ порядкѣ. Получатель, не уплатившій въ установленный срокъ слѣдуемыхъ съ него за полученное топливо денегъ, лишается въ дальнѣйшемъ права получать топливо безъ внесенія впередъ соотвѣтствующей платы за потребное ему топливо.

22. Уплата за минеральное топливо, поставляемое для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, возлагается на Управленіе Южныхъ жел. дорогъ и производится не позднѣе 10 ти дней по представленіи въ Управленіе сихъ дорогъ дубликатовъ накладныхъ на отправленное топливо, при чемъ изъ причитающагося платежа удерживается 25%, каковые выдаются отправителю не позже 75 дней со дня отправленія топлива.

Примѣчаніе. Означенный расчетъ за поставляемое топливо можетъ быть распространенъ на частныя желѣзныя дороги при условіи, если расчетъ съ ними за поставляемое топливо будетъ сосредоточенъ въ одномъ учрежденіи.

21. Въ случаѣ неуплаты получателемъ денегъ въ указанный Комитетомъ срокъ, на него начисляется штрафъ въ размѣрѣ 12% годовыхъ съ неуплаченной суммы; взысканіе неуплаченныхъ получателемъ суммъ производится по распоряженію Комитета въ безспорномъ порядкѣ. Получатель, не уплатившій въ установленный срокъ слѣдуемыхъ съ него за полученное топливо денегъ, лишается въ дальнѣйшемъ права получать топливо безъ внесенія впередъ соотвѣтствующей платы за потребное ему топливо.

22. Безъ измѣненія.

23. Въ случаѣ неуплаты въ извѣстный срокъ получателемъ наложеннаго на отправленное топливо платежа, по распоряженію Харьковскаго Комитета указанное топливо передается другимъ потребителямъ.

24. Въ случаѣ образованія у отправителей запасовъ топлива, превышающихъ 500.000 пуд. или 2-хъ-недѣльную вывозную норму, Комитетъ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, согласно заявленію предпринимателя, выдаетъ ссуду или пріобрѣтаетъ въ казну всѣ излишки топлива, сверхъ указанныхъ предѣловъ.

25. Ссуды подъ излишки запасовъ топлива выдаются въ размѣрѣ 75% ихъ стоимости, при чемъ запасы, обезпечивающіе ссуду, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

26. Предпріятіямъ, имѣющимъ годовую вывозную норму менѣе 500.000 пудовъ, Харьковскому Комитету предоставляется право выдавать ссуды подъ запасы топлива въ количествахъ меньшихъ указанныхъ въ ст. 24, а также, въ предѣлахъ спеціально отпущенныхъ суммъ, выдавать ссуды и подъ предстоящую добычу топлива.

27. При покупкѣ указанныхъ въ ст. 24 запасовъ топлива владѣльцу запасовъ уплачивается 90% ихъ стоимости, при чемъ предъявленное къ продажѣ топливо должно быть сложено въ мѣстахъ, по указанію Инспекціи, въ особые штабеля, съ соблюде-

23. Въ случаѣ неуплаты въ извѣстный срокъ получателемъ платежа, по распоряженію Харьковскаго Комитета, указанное топливо передается другимъ потребителямъ.

24. Въ случаѣ образованія у отправителей запасовъ топлива, превышающихъ или 500.000 пуд., или недѣльную вывозную норму, Комитетъ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, согласно заявленію и выбору предпринимателя, обязанъ выдавать ссуду или пріобрѣтать въ казну всѣ излишки топлива, сверхъ указанныхъ предѣловъ.

Примѣчаніе. Вывозная норма опредѣляется путемъ вычета изъ добычи собственнаго потребленія.

25. Ссуды подъ излишки запасовъ топлива выдаются въ размѣрѣ 75% ихъ продажной стоимости, при чемъ запасы обезпечивающіе ссуду, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія. Ссуды должны выдаваться не позднѣе недѣли со дня подачи заявленія объ ихъ выдачѣ.

26. Безъ измѣненія.

27. При покупкѣ указанныхъ въ ст. 24 запасовъ топлива владѣльцу запасовъ уплачивается 90% ихъ стоимости, при чемъ предъявленное къ продажѣ топливо должно быть сложено въ особые штабеля въ мѣстахъ по усмотрѣнію предпріятій при рудникахъ

ніемъ требованій, установленныхъ на сей предметъ Харьковскимъ Комитетомъ.	или по указанію Инспекціи при ближайшихъ желѣзнодорожныхъ путяхъ, но не далѣе обычныхъ разстояній мѣстной возки.
Уплата остальныхъ 10% производится по погрузкѣ купленнаго топлива въ вагоны, или не позже шести мѣсяцевъ со дня покупки топлива, но съ удержаніемъ при этомъ расходовъ по погрузкѣ.	Уплата остальныхъ 10% производится по погрузкѣ купленнаго топлива въ вагоны, или не позже шести мѣсяцевъ со дня покупки топлива, но съ удержаніемъ при этомъ суммъ на возмѣщеніе расходовъ по погрузкѣ.
28. Освидѣтельствованіе и пріемка пріобрѣтаемаго казною топлива производится чинами Инспекціи, устанавливающими качество продаваемаго топлива и количество его по объему.	28. Безъ измѣненія.
29. Отвѣтственность за количество купленнаго топлива, если оно хранится на складахъ въ предѣлахъ территоріи рудника, или на складахъ продавца при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, лежитъ на продавцѣ, при чемъ по истеченіи опредѣленнаго для каждаго сорта топлива срока продавецъ отвѣчаетъ не за полное количество проданнаго топлива, а за количество, уменьшенное естественною убылью въ вѣсѣ, опредѣляемою установленными Харьковскимъ Комитетомъ нормами.	29. Безъ измѣненія.
За естественное ухудшеніе качества проданнаго топлива продавецъ не отвѣчаетъ.	
30. Погрузка проданнаго казнѣ топлива относится къ обязанностямъ владѣльца предпріятія и производится его распоряженіемъ, безъ особаго за то вознагражденія.	30. Безъ измѣненія.
31. Покупкѣ подлежатъ запасы топлива въ количествѣ не менѣе 10.000 пудовъ.	31. Безъ измѣненія.
32. Предѣльные запасы топлива для покупки его въ казну и для выдачи подъ топливо ссуды устанавливаются Харьковскимъ Комитетомъ по кождой копи въ отдѣльности, въ соотвѣтствіи съ общимъ	32. Предѣльные запасы топлива для покупки его въ казну и для выдачи подъ топливо ссуды устанавливаются заблаговременно Харьковскимъ Комитетомъ по каждой копи въ отдѣльности про-

количествомъ топлива, подлежащаго пріобрѣтенію, по указанію Особаго Совѣщанія по топливу.

порціональной добычѣ каждаго рудника въ соотвѣтствіи съ общимъ количествомъ топлива, подлежащаго пріобрѣтенію по указанію Особаго Совѣщанія по топливу.

33. Пріобрѣтенію въ казну подлежатъ запасы всѣхъ сортовъ топлива, за исключеніемъ: 1) негрохоченныхъ лисичанскихъ длиннопламенныхъ углей и тѣхъ же углей въ грохоченномъ видѣ, при крупности менѣе $^1/_2$ дюйма, 2) сортовъ антрацита крупностью менѣе $^1/_4$ дюйма, 3) всѣхъ тѣхъ сортовъ донецкаго минеральнаго топлива, которые при храненіи въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ могутъ получить существенное ухудшеніе своихъ качествъ.

33. Исключенъ.

34. На содержаніе учрежденій и въ возмѣщеніе расходовъ и возможныхъ убытковъ, связанныхъ съ закупкой запасовъ, съ каждаго пуда отправленнаго по заказу Комитета топлива взимается 0,2 коп.

34. Исключенъ.

35. Для ближайшаго руководства дѣятельностью указанныхъ въ ст. 4-ой учрежденій и въ развитіе настоящихъ Правилъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу издаются особыя инструкціи.

35. Безъ измѣненія.

36. Владѣльцы предпріятій, виновные въ неисполненіи сихъ Правилъ, подвергаются отвѣтственности, согласно ст. 19 Полож. объ Особомъ Совѣщаніи.

36. Безъ измѣненія.

37. О прекращеніи дѣйствій настоящихъ Правилъ Предсѣдатель Особаго Совѣщанія по топливу объявляетъ за три мѣсяца впередъ.

37. Безъ измѣненія.

БИБЛІОТЕКА

Порядокъ производства поставокъ Донецкаго топлива и распредѣленія его между потребителями, согласно проекту „Правилъ объ исключительной поставкѣ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ казну и распредѣленія его между потребителями".

Къ 20 числу каждаго мѣсяца владѣльцы предпріятій, добывающихъ или изготовляющихъ минеральное топливо, сообщаютъ районнымъ инспекторамъ свѣдѣнія о количествѣ топлива, предполагаемаго къ добычѣ въ теченіе мѣсяца, слѣдующаго за наступающимъ мѣсяцемъ.

На основаніи этихъ данныхъ, Главный Инспекторъ сообщаетъ къ 25 числу каждаго мѣсяца Особому Составу Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи предположенія о предстоящей добычѣ топлива по родамъ его въ мѣсяцъ, слѣдующій за послѣдующимъ мѣсяцемъ.

Къ 1 числу каждаго мѣсяца Особый Составъ Харьковскаго Комитета, на основаніи предположеній о предстоящей добычѣ, свѣдѣній о запасахъ, о вѣроятной потребности въ топливѣ, о наличіи перевозочныхъ средствъ и другихъ данныхъ,—представляетъ Особому Совѣщанію по топливу предположеніе о нарядѣ подъ минеральное топливо на будущій мѣсяцъ.

Къ 25 числу каждаго мѣсяца потребители Донецкаго топлива подаютъ въ соотвѣтствующую Порайонную Комиссію по распредѣленію топлива заявленіе о желаніи получить топливо въ теченіе мѣсяца, слѣдующаго за наступающимъ мѣсяцемъ, съ указаніемъ: 1) имѣющихся запасовъ топлива; 2) предполагаемаго расхода топлива; 3) рода, сорта и качества потребнаго топлива; 4) съ какой копи получалъ раньше топливо и другихъ данныхъ, кои будутъ затребованы Порайонной Комиссіей. Флотъ, желѣзныя дороги, металлургическіе заводы и потребители, для которыхъ изъятіе изъ общаго порядка подачи заявленій о предоставленіи топлива будетъ установлено Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія по топливу, подаютъ соотвѣтствующія заявленія непосредственно въ Управленіе Дѣлами Особаго Состава Харьковскаго Комитета.

Къ 1 числу каждаго мѣсяца Порайонныя Комиссіи и Особый Составъ Харьковскаго Комитета представляютъ въ Особое Совѣщаніе по топливу свѣдѣнія: первыя—о количествѣ топлива, заявленномъ потребителями изъ районовъ, и вторыя — о количествѣ топлива, заявленномъ флотомъ, желѣзными дорогами и металлургическими заводами. Эти свѣдѣнія сопровождаются заключеніями о томъ, на-

сколько заявленное количество соотвѣтствуетъ дѣйствительной потребности.

Особое Совѣщаніе по топливу, на основаніи этихъ данныхъ и соображеній о нарядѣ на будущій мѣсяцъ, представленныхъ къ 1 числу Особымъ Составомъ Харьковскаго Комитета, и по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, даетъ къ 5 числу каждаго мѣсяца Особому Составу Харьковскаго Комитета нарядъ подъ Донецкое топливо на будущій мѣсяцъ и сообщаетъ Порайоннымъ Комиссіямъ и Особому Составу Харьковскаго Комитета нормы полученія топлива для района каждой Комиссіи, флота, желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ.

Порайонныя Комиссіи, на основаніи этихъ нормъ и дѣйствительной потребности въ топливѣ, устанавливаютъ для каждаго потребителя норму, въ предѣлахъ которой ему можетъ быть предоставлено топливо на будущій мѣсяцъ. Установленныя нормы, съ указаніемъ для каждаго потребителя рода, сорта и качества топлива и копи, съ которой раньше получалъ топливо, въ видѣ вѣдомости представляются къ 10 числу Особому Составу Харьковскаго Комитета.

Въ отношеніи флота, желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ Особый Составъ Харьковскаго Комитета устанавливаетъ нормы въ соотвѣтствующемъ порядкѣ.

Къ 10 числу Главный Инспекторъ Донецкаго бассейна, на основаніи свѣдѣній, представленныхъ черезъ районныхъ инспекторовъ владѣльцами предпріятій, добывающихъ или изготовляющихъ минеральное топливо, представляетъ Особому Составу Харьковскаго Комитета данныя по каждой копи о предполагаемой добычѣ въ будущемъ мѣсяцѣ, количествѣ топлива, потребномъ для собственныхъ нуждъ копей и нуждъ расположенныхъ при копяхъ промышленныхъ предпріятій, съ раздѣленіемъ этихъ данныхъ по родамъ, сортамъ и качествамъ топлива.

На основаніи этихъ данныхъ и установленныхъ потребительскихъ нормъ, Особый Составъ Харьковскаго Комитета выдаетъ предпріятіямъ, добывающимъ или изготовляющимъ топливо, заказы на поставку топлива потребителямъ, указаннымъ въ заказахъ. Въ заказахъ указывается родъ, сортъ, качество подлежащаго поставкѣ топлива, цѣна и условія расчета за поставленное по заказу топливо.

При выдачѣ заказовъ на поставку топлива Комитетъ руководствуется:

1) предоставленіемъ потребителямъ топлива по возможности съ копей, съ которыхъ они раньше получали топливо;

2) предоставленіемъ потребителямъ топлива по возможности съ предпріятій, съ которыми у нихъ имѣется спеціальное соглашеніе о порядкѣ расчета;

3) лучшей утилизаціей подвижного состава: а) избѣгая по возможности скрещенія однороднаго и однокачественнаго топлива, б) отправляя по возможности въ отдаленные пункты топливо, обладающее наибольшей теплопроизводительностью, чѣмъ въ нѣкоторой степени сократится количество перевозимаго топлива на дальнія разстоянія, в) предоставляя отдѣльнымъ потребителямъ и пунктамъ назначенія топливо по возможности съ одной станціи и съ наименьшаго коли-

чества копей, что дастъ возможность отправлять топливо поѣздами и создавать также потребителямъ удобныя условія пріемки;

4) вывозомъ по возможности въ первую очередь топлива, не выдерживающаго продолжительнаго лежанія.

Въ отношеніи рода, сорта и качества топлива Комитетъ старается выполнить установленныя нормы, но въ случаѣ необходимости Комитетъ замѣняетъ какъ родъ, такъ сортъ и качество представляемаго топлива, но съ обязательнымъ предупрежденіемъ о предстоящей замѣнѣ потребителей и въ случаѣ опротестованія ими ея, Комитетъ отмѣняетъ выданные для такихъ потребителей заказы.

Заказъ на поставку Донецкаго топлива содержитъ 4 купона, изъ которыхъ первый остается въ дѣлопроизводствѣ Комитета, второй посылается отправителю топлива, третій потребителю и четвертый—въ канцелярію Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ, на основаніи котораго означенный Комитетъ дѣлаетъ распоряженіе о подачѣ вагоновъ.

Порядокъ выдачи ссудъ подъ запасы минеральнаго топлива и ихъ пріобрѣтенія въ казну.

Владѣлецъ предпріятія, имѣющій запасы топлива, превышающіе количество, указанное въ статьѣ 24 проекта „Правилъ объ исключительной поставкѣ", и желающій получить подъ нихъ ссуду или продать ихъ, подаетъ районному инспектору заявленіе о выдачѣ имъ удостовѣренія о количествѣ имѣющихся у него запасовъ топлива (отдѣльно по роду, сортамъ и качествамъ топлива). Просимое удостовѣреніе должно быть выдано не позже 3-хъ дней со дня подачи заявленія. Означенное удостовѣреніе, вмѣстѣ съ заявленіемъ о выдачѣ ссудъ, или предложеніемъ о покупкѣ запасовъ, препровождается Особому Составу Харьковскаго Комитета, который не позже 7-ми дней со дня поступленія заявленія о выдачѣ ссуды или предложенія о покупкѣ запасовъ дѣлаетъ соотвѣтствующее распоряженіе. При предложеніи о закупкѣ запасовъ прилагается, кромѣ указаннаго удостовѣренія районнаго инспектора, удостовѣреніе, выданное тѣмъ же инспекторомъ, въ томъ, что предлагаемые къ покупкѣ запасы сложены въ штабели и въ мѣста, согласно выработанной на сей предметъ инструкціи.

Особый составъ Харьковскаго Комитета.

Для рѣшенія общихъ вопросовъ и обсужденія общаго плана предстоящей добычи, наряда и распредѣленія топлива, Особый Составъ Харьковскаго Комитета собирается одинъ разъ въ мѣсяцъ. Кромѣ того, Комитетъ можетъ быть созванъ по предложенію Предсѣдателя или 7-ми Членовъ Комитета.

Для рѣшенія текущихъ дѣлъ по распредѣленію заказовъ, выдачи ссудъ подъ обременяющіе запасы топлива и ихъ пріобрѣтенія и другихъ, Особый Составъ Харьковскаго Комитета избираетъ изъ

своей среды Исполнительную Комиссію изъ 10 человѣкъ, въ составъ которой входятъ: 2 представителя вѣдомствъ, 1 представитель Всероссійскаго Земскаго Союза, 1 представитель Всероссійскаго Союза городовъ, 1 представитель казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, 1 представитель частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 1 представитель металлургическихъ заводовъ и 3 представителя горнопромышленниковъ. Предсѣдательствуетъ въ засѣданіяхъ Исполнительной Комиссіи Предсѣдатель Комитета и Замѣстители его участвуютъ въ нихъ съ рѣшающимъ голосомъ.

Организація дѣлопроизводства Особаго Состава Харьковскаго Комитета.

I. Секретаріатъ.

На обязанности Секретаріата лежитъ: сношеніе съ вѣдомствами, учрежденіями и отдѣльными лицами по общимъ вопросамъ, составленіе докладовъ и подготовка вопросовъ, вносимыхъ въ засѣданія Комитета и Исполнительной Комиссіи, регистрація входящей почты, храненіе всего дѣлопроизводства (архивъ) и отправленіе исходящей почты (экспедиція). Завѣдуетъ Секретаріатомъ Секретарь, имѣющій двухъ помощниковъ. Число служащихъ Секретаріата—30 человѣкъ.

II. Распредѣлительный Отдѣлъ.

Къ обязанностямъ Распредѣлительнаго Отдѣла относится: выдача предпріятіямъ, добывающимъ или изготовляющимъ топливо заказовъ на поставку его, согласно установленнымъ вывознымъ нормамъ предпріятій, потребительскимъ нормамъ, заявленіямъ потребителей о дополнительныхъ назначеніяхъ и общему плану перевозокъ топлива; сношеніе съ отправителями и получателями топлива и веденіе статистики отправленія топлива по получателямъ (статистика отправленія по отправителямъ попрежнему ведется Харьковскимъ Комитетомъ).

Распредѣлительный Отдѣлъ состоитъ изъ 10 отдѣленій, изъ которыхъ одно для общихъ дѣлъ, семь соотвѣтственно семи порайоннымъ комиссіямъ по распредѣленію топлива, одно для распредѣленія топлива металлургическимъ заводамъ и одно для распредѣленія топлива флоту и желѣзнымъ дорогамъ.

Во главѣ Распредѣлительнаго Отдѣла стоитъ завѣдующій отдѣломъ, имѣющій двухъ помощниковъ. Отдѣленіями руководятъ завѣдующіе, имѣющіе по одному помощнику. Число служащихъ Распредѣлительнаго Отдѣла—103 человѣка.

III. Счетный Отдѣлъ.

Къ обязанностямъ Счетнаго Отдѣла относится веденіе счетовъ предпріятій, добывающихъ или изготовляющихъ топливо, по выданнымъ имъ ссудамъ подъ запасы топлива и по пріобрѣтеннымъ у нихъ

запасамъ топлива, учетъ пріобрѣтенныхъ запасовъ и запасовъ, подъ кои были выданы ссуды, веденіе счетовъ по уплаченнымъ суммамъ, согласно ст. 21 проекта „Правилъ объ исключительной поставкѣ", выдача ордеровъ предпріятіямъ, добывающимъ или изготовляющимъ топливо, на полученіе денегъ и сношеніе съ владѣльцами предпріятій по вопросамъ вѣдѣнія Счетнаго Отдѣла.

Во главѣ Счетнаго Отдѣла стоитъ завѣдующій Отдѣломъ, имѣющій двухъ помощниковъ. Число служащихъ Счетнаго Отдѣла—93 человѣка.

Слѣдуетъ принять во вниманіе, что указанные отдѣлы относятся только лишь къ дѣлопроизводству Особаго Состава Харьковскаго Комитета въ связи съ обязанностями возлагаемыми на него проектомъ „Правилъ объ исключительной поставкѣ", Харьковскій же Комитетъ по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи, для выполненія возложенныхъ на него обязанностей по регулированію перевозокъ горнозаводскихъ грузовъ, имѣетъ свою особую канцелярію.

Организація дѣлопроизводства инспекціи Донецкаго бассейна.

I. Канцелярія Главнаго Инспектора въ Харьковѣ.

Находящійся во главѣ Инспекціи Главный Инспекторъ, руководящій дѣятельностью районныхъ Инспекторовъ, имѣетъ одного помощника и канцелярію, на обязанности которой лежитъ сводка представляемыхъ районными Инспекторами свѣдѣній и сношеніе съ Особымъ Составомъ Харьковскаго Комитета и Комиссіей по выясненію цѣнъ, по вопросамъ, касающимся обязанностей Инспекціи.

II. Районные Инспекторы.

Районные Инспекторы, для выполненія возлагаемыхъ на нихъ обязанностей по сводкѣ разныхъ свѣдѣній, доставляемыхъ предпріятіями, добывающими или изготовляющими твердое минеральное топливо, надзору и контролю за отправляемымъ топливомъ, по регистраціи запасовъ топлива и по освидѣтельствованію и пріемкѣ пріобрѣтаемыхъ въ казну запасовъ топлива, имѣютъ въ своемъ распоряженіи дѣлопроизводителей, конторщиковъ и горныхъ надсмотрщиковъ.

Порайонныя Комиссіи по распредѣленію твердаго минеральнаго топлива.

Дѣлопроизводство Порайонныхъ Комиссій должно быть организовано соотвѣтственно дѣлопроизводству до сихъ поръ дѣйствовавшихъ Губернскихъ Комиссій и въ соотвѣтствіи съ проектомъ „Правилъ объ исключительной поставкѣ".

Комиссія по выясненію цѣнъ.

Цѣны на минеральное топливо по родамъ, сортамъ и качествамъ, выработанныя Комиссіей по выясненію цѣнъ и утвержденныя Особымъ Совѣщаніемъ по топливу, сообщаются Особому Составу Харьковскаго Комитета, для руководства при выдачѣ заказовъ на поставку топлива, при пріобрѣтеніи запасовъ топлива и выдачѣ подъ нихъ ссудъ.

Гаевскій.

Къ проекту инж. Гаевскаго.

СМѢТА РАСХОДОВЪ

на содержаніе Управленія Дѣлами Особаго Состава Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района Юга Россіи, согласно проекту „Правилъ объ исключительной поставкѣ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ казну и распредѣленія его между потребителями".

№№	НАИМЕНОВАНІЕ РАСХОДОВЪ.	Число служащихъ.	СУММА.
	Содержаніе личнаго состава.		
1	Уполномоченный	—	—
2	1-ый помощникъ Уполномоченнаго	1	15.000
3	2-ой „ „	1	10.000
	I. Секретаріатъ.		
4	Секретарь	1	3.000
5	Его помощники	2	4.800
6	Содержаніе прочихъ служащихъ	27	20.000
	II. Агенты Особыхъ Порученій.		
7	Старшій Агентъ Особыхъ Порученій	1	6.000
8	Младшіе Агенты „ „	4	12.000
	III. Счетный Отдѣлъ.		
9	Завѣдующій Отдѣломъ	1	8.000
10	Его помощники	2	8.000
11	Содержаніе прочихъ служащихъ	90	80.000

№№	НАИМЕНОВАНІЕ РАСХОДОВЪ.	Число служащихъ.	СУММА.
	IV. Распредѣлительный Отдѣлъ.		
12	Завѣдующій Отдѣломъ	1	9.000
13	Его помощники	2	10.000
14	Содержаніе прочихъ служащихъ	100	90.000
15	Курьеры съ обмундированіемъ	8	4.000
	ВСЕГО	241	279.800
16	Наемъ помѣщенія	—	18.000
17	Канцелярскіе и типографскіе расходы	—	15.000
18	Мелкіе расходы	—	4.000
19	Суточныя и командировочныя служащимъ	—	15.000
20	Вознагражденіе членамъ Комитета	—	12.000
21	Вознагражденіе за сдѣльныя и сверхурочныя работы	—	10.000
22	Пособія служащимъ къ праздникамъ Св. Пасхи и Рождества Христова	—	46.640
23	Телеграфные расходы	—	5.000
24	Непредвидѣнные расходы	—	10.000
	ИТОГО	—	415.440
	Первоначальное оборудованіе	—	15.000

Гаевскій.

Къ проекту инж. Гаевскаго.

СМѢТА РАСХОДОВЪ

на содержаніе Управленія Дѣлами Особаго Состава Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района Юга Россіи, согласно проекту „Правилъ объ исключительной поставкѣ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна въ казну и распредѣленія его между потребителями", съ внесенными въ него Совѣтомъ Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи измѣненіями.

№№	НАИМЕНОВАНІЕ РАСХОДОВЪ.	Число служащихъ.	СУММА.
	Содержаніе личнаго состава.		
1	Уполномоченный	—	—
2	1-ый помощникъ Уполномоченнаго	1	15.000
3	2-ой „ „	1	10.000
	I. Секретаріатъ.		
4	Секретарь	1	3.000
5	Его помощники	2	4.800
6	Содержаніе прочихъ служащихъ	35	25.000
	II. Агенты Особыхъ Порученій.		
7	Старшій Агентъ Особыхъ Порученій	1	6.000
8	Младшіе Агенты Особыхъ Порученій	4	12.000
	III. Счетный Отдѣлъ.		
9	Завѣдующій Отдѣломъ	1	10.000
10	Его помощники	3	12.000
11	Содержаніе прочихъ служащихъ	250	200.000
	IV. Распредѣлительный Отдѣлъ.		
12	Завѣдующій Отдѣломъ	1	9.000

№№	НАИМЕНОВАНІЕ РАСХОДОВЪ.	Число служащихъ.	СУММА.
13	Его помощники	2	10.000
14	Содержаніе прочихъ служащихъ	100	90.000
15	Курьеры съ обмундированіемъ	15	7.500
	ВСЕГО	417	414.300
16	Наемъ помѣщенія	—	30.000
17	Канцелярскіе и типографскіе расходы	—	25.000
18	Мелкіе расходы	—	8.000
19	Суточныя и командировочныя служащимъ . . .	—	20.000
20	Вознагражденіе членамъ Комитета	—	18.000
21	Вознагражденіе за сдѣльныя и сверхурочныя работы	—	20.000
22	Пособія служащимъ къ праздникамъ Св. Пасхи и Рождества Христова	—	69.050
23	Телеграфные расходы	—	10.000
24	Непредвидѣнные расходы	—	12.000
	ИТОГО	—	626.350
	Первоначальное оборудованіе	—	24.000

Гаевскій.

ЕГО СІЯТЕЛЬСТВУ
ГОСПОДИНУ ПРЕДСѢДАТЕЛЮ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ
ПО ТОПЛИВУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА.

Ознакомившись нѣсколько съ положеніемъ дѣла на мѣстѣ, а равно принявъ во вниманіе, что согласно проекту организаціи дѣятельности мѣстныхъ учрежденій по обезпеченію топливомъ, составленному Уполномоченнымъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія В. А. Гаевскимъ, какъ при настоящемъ положеніи дѣла, такъ равно и въ случаѣ покупки запасовъ топлива и общей реквизиціи угля на копяхъ, на подчиненную мнѣ организацію (Горнозаводскую Организацію Уполномоченныхъ Предсѣдателя Особаго Совѣщанія, какъ было предположено назвать ее первоначально, или же Инспекцію, какъ предполагаетъ назвать ее В. А. Гаевскій) имѣется въ виду возложить кромѣ первоначально намѣченныхъ функцій еще наблюденіе за чистотой отправляемаго угля, пріемку пріобрѣтаемаго казною, представленіе еженедѣльныхъ свѣдѣній о положеніи дѣла на копяхъ, а нѣ ежемѣсячныхъ, какъ предполагалось мною, и пр.,—мнѣ пришлось прійти къ убѣжденію, что имѣющагося въ моемъ распоряженіи личнаго состава далеко недостаточно для выполненія тѣхъ заданій, которыя ему предстоитъ выполнить.

Число районныхъ инженеровъ надлежитъ увеличить и довести до 14-ти: по одному въ каждомъ изъ 13-ти углепромышленныхъ районовъ Донецкаго бассейна, согласно дѣленію на районы, установленному Совѣтомъ Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи, и одного въ Екатеринославскомъ Горномъ Округѣ. Даннымъ районнымъ инженерамъ необходимо дать конторщиковъ, по одному при настоящемъ положеніи дѣла, по два и болѣе при покупкѣ запасовъ и реквизиціи угля. Кромѣ сего, въ случаѣ реквизиціи, необходимо дать имъ по одному дѣлопроизводителю. Штатъ служащихъ при Главномъ Инспекторѣ (Старшемъ Уполномоченномъ) при покупкѣ запасовъ и реквизиціи, также надлежитъ увеличить прибавленіемъ лишнихъ, противъ предположенныхъ первоначально, конторщиковъ (канцелярскихъ служителей), а въ случаѣ реквизиціи и хотя однимъ канцелярскимъ служащимъ.

Подробный проектъ штатовъ и смѣтъ, составленныхъ въ предположеніи двухъ возможныхъ случаевъ, а именно: А. въ случаѣ реквизиціи, осуществленной согласно проекту В. А. Гаевскаго и Б. въ случаѣ реквизиціи, осуществленной согласно проекту Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ,—при семъ прилагаю.

При составленіи вышеуказанныхъ смѣтъ, расходъ на вознагражденіе личнаго состава служащихъ исчисленъ мною въ томъ пред-

положеніи, что весь составъ ихъ будетъ пополненъ вольнонаемными, приглашенными лишь на время, впредь до минованія въ нихъ надобности, при условіи предупрежденія ихъ объ увольненіи за три мѣсяца впередъ.

Поступить таковымъ образомъ я счелъ цѣлесообразнымъ потому, что нѣтъ основанія связывать дѣятельность интересующей насъ организаціи съ наличностью свободныхъ чиновъ Западнаго Горнаго Управленія, которыхъ немедленно по освобожденію Западной Горной Области отъ непріятеля придется выслать на мѣста ихъ постояннаго жительства.

Въ случаѣ если окажется возможнымъ часть мѣстъ предоставить лицамъ, находящимся на казенной службѣ, но временно свободнымъ отъ исполненія прямыхъ своихъ обязанностей, какъ напримѣръ указаннымъ уже мною выше служащимъ въ Западной Горной Области, то таковымъ служащимъ, вмѣсто предположеннаго по смѣтѣ вознагражденія, могутъ быть назначены извѣстныя суточныя деньги, разница же между ними и положеннымъ по смѣтѣ вознагражденіемъ останется въ экономіи.

Въ виду новизны дѣла и полной неизвѣстности сколько потребуется разъѣздовъ и канцелярскихъ расходовъ слѣдуетъ, по моему мнѣнію, признать цѣлесообразнымъ не назначать въ распоряженіе районныхъ Инженеровъ, въ безотчетное ихъ распоряженіе, суммъ на разъѣзды и канцелярскіе расходы, какъ это было проектировано мною первоначально, а предоставивъ имъ извѣстную сумму на расходы, связанные съ разъѣздами (вольнонаемнымъ суммы эти включены мною въ проектируемое имъ вознагражденіе, районнымъ же инженерамъ изъ чиновъ Западнаго Горнаго Управленія я предполагалъ бы оставить по 1.000 рублей), стоимость проѣзда какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и на лошадяхъ, а равно и канцелярскіе расходы, въ мѣрѣ дѣйствительной въ нихъ надобности, принять на счетъ казны.

Представляя вышесказанное на усмотрѣніе Вашего Сіятельства, считаю долгомъ своимъ присовокупить, что при имѣющемся въ настоящее время въ моемъ распоряженіи личномъ составѣ нельзя выполнить всѣ задачи подвѣдомственной мнѣ организаціи въ тотъ срокъ и въ такой мѣрѣ, какъ это желательно въ интересахъ дѣла.

Д. Брылкинъ.

ПРОЕКТЪ

штатовъ и смѣтъ на содержаніе инспекціи Донецкаго бассейна.

А—въ случаѣ реквизиціи, осуществленной согласно проекту В. А. Гаевскаго.

Б—въ случаѣ реквизиціи, осуществленной согласно проекту Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ.

№ по порядку.	Наименованіе расходовъ.	Смѣта А.			Смѣта Б.		
		Число служащихъ.	Годовой окладъ.		Число служащихъ.	Годовой окладъ.	
			Одному.	Всѣмъ.		Одному.	Всѣмъ.
1	Главный Инспекторъ . . .	—	—	—	—	—	—
2	Помощникъ Главнаго Инспектора	1	7.000	7.000	1	7.000	7.000
3	Инженеръ для Особыхъ Порученій	1	5.000	5.000	1	5.000	5.000
4	Дѣлопроизводителей	2	2.400	4.800	2	2.400	4.800
5	Помощниковъ Дѣлопроизводителей	2	1.800	3.600	2	1.800	3.600
6	Конторщиковъ	9	840	7.560	9	840	7.560
7	Курьеровъ съ обмундированіемъ	2	480	960	2	480	960
8	Районныхъ Инспекторовъ . .	14	6.000	84.000	14	6.000	84.000
9	Надсмотрщиковъ	40	1.800	72.000	80	1.800	144.000
10	Дѣлопроизводителей у Районныхъ Инспекторовъ . . .	13	1.800	23.400	13	1.800	23.400
11	Конторщиковъ	40	840	33.600	60	840	50.400
12	Пособія къ праздникамъ Св. Пасхи и Рождества Христова (мѣсячный окладъ содержанія)	—	—	20.160	—	—	27.560
13	Разъѣздныя	—	—	12.000	—	—	12.000
14	Канцелярскіе, типографскіе и хозяйственные расходы . .	—	—	12.000	—	—	12.000

№ по порядку.	Наименованіе расходовъ.	Смѣта А. Число служащихъ.	Смѣта А. Годовой окладъ. Одному.	Смѣта А. Годовой окладъ. Всѣмъ.	Смѣта Б. Число служащихъ.	Смѣта Б. Годовой окладъ. Одному.	Смѣта Б. Годовой окладъ. Всѣмъ.
15	Телеграфные расходы . . .	—	—	1.800	—	—	2.000
16	Производство анализовъ угля.	—	—	10.000	—	—	15.000
17	Наемъ помѣщенія въ Харьковѣ.	—	—	3.000	—	—	3.000
18	Наемъ помѣщенія для Канцелярій Районныхъ Инспекторовъ	—	—	9.000	—	—	9.000
19	Мелкіе расходы	—	—	1.500	—	—	1.800
20	Непредвидѣнные расходы . .	—	—	1.500	—	—	1.800
	Всего . . .	—	—	312.880	—	—	414.880

Д. Брылкинъ, Гаевскій.

I. Пояснительная записка къ проекту правилъ о реквизиціи топлива въ Донецкомъ бассейнѣ.

Можно надѣяться, что угольный кризисъ потеряетъ нынѣшнюю небывалую остроту, если не въ ближайшемъ будущемъ, то съ наступленіемъ весны, благодаря принятымъ мѣрамъ къ распредѣленію угля между потребителями. Однако, нельзя разсчитывать на то, чтобы потребленіе угля вошло въ нормальныя условія не только до окончанія войны, но и нѣкоторое время спустя послѣ ея окончанія. Въ первое время по окончаніи военныхъ дѣйствій слѣдуетъ ожидать усиленнаго потребленія угля желѣзными дорогами для демобилизаціи армій и для коммерческаго движенія, которое должно сразу оживиться по возстановленіи товарообмѣна съ иностранными государствами; слѣдуетъ предвидѣть также усиленный спросъ на издѣлія металлургическихъ заводовъ, какъ для возстановленія поврежденныхъ желѣзныхъ дорогъ и мостовъ на театрѣ войны, такъ и для обычныхъ экономическихъ потребностей, которыя временно отодвинуты на задній планъ интересами государственной обороны, но послѣ войны должны проявиться въ усиленномъ размѣрѣ; соотвѣтственно съ тѣмъ слѣдуетъ ожидать усиленнаго спроса на уголь для потребностей металлургической промышленности.

Вмѣстѣ съ тѣмъ не подлежитъ сомнѣнію, что развитіе угольной промышленности послѣ войны будетъ отставать отъ растущаго спроса на уголь, и что недостатокъ подвижного состава для перевозки угля, наблюдавшійся до войны ежегодно въ осенніе мѣсяцы, будетъ имѣть мѣсто и впослѣдствіи. При такихъ условіяхъ и при наличіи крупныхъ потребителей угля, какими являются желѣзныя дороги и металлургическія предпріятія, на угольномъ рынкѣ неминуемо создастся длительный кризисъ, перемежающійся съ пароксизмами остраго угольнаго голода, что внесетъ въ экономическую жизнь страны глубокое разстройство, размѣры котораго невозможно заранѣе предсказать.

Можно было бы думать, что наличіе крупныхъ потребителей угля создаетъ на рынкѣ извѣстную устойчивость цѣнъ, но въ дѣйствительности вліяніе ихъ проявляется нѣсколько иначе. Крупные потребители обычно получаютъ уголь по долгосрочнымъ договорамъ, и договорныя цѣны бываютъ, вообще, ниже биржевыхъ цѣнъ, отмѣченныхъ во время заключенія договора. Во многихъ случаяхъ по договору обусловливается на послѣдующіе годы поставки меньшая цѣна, чѣмъ на первый годъ, между тѣмъ какъ цѣны на уголь въ общемъ постепенно возрастаютъ изъ года въ годъ. Такимъ образомъ, крупные потребители оказываютъ извѣстное давленіе на рынокъ, и это давленіе, естественно, приводитъ къ повышенію рыночной цѣны

угля для одиночныхъ потребителей, съ которыми промышленники не связаны долгосрочными договорами.

Въ декабрѣ 1912 г. и въ январѣ 1913 г. Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ были заключены договоры на поставку угля для казенныхъ дорогъ по слѣдующимъ цѣнамъ:

9 октября 1912 г. съ Сорокинымъ на 1913 и 1914 гг. по 2.000.000 пудовъ въ годъ въ Мушкетово-Макѣевскомъ районѣ по повышеннымъ техническимъ условіямъ № 2 по цѣнѣ $8^1/_2$ коп. за все время поставки.

18 декабря 1912 г. съ Юдинымъ на 1913, 1914 и 1915 гг. по 2.000.000 пудовъ въ годъ въ Дебальцевскомъ районѣ по условіямъ С по цѣнѣ $7^1/_8$ коп.

19 декабря 1912 г. съ нимъ же на 1913, 1914 и 1915 гг. по 1.000.000 пудовъ въ годъ въ Дебальцевскомъ районѣ по условіямъ С по цѣнѣ $8^3/_4$ коп. въ 1913 и 1914 гг. и $8^1/_2$ коп. въ 1915 г.

21 декабря 1912 г. съ Новороссійскимъ Обществомъ въ Юзовскомъ и Мушкетово-Макѣевскомъ районахъ по техническимъ условіямъ № 2: на 1913 г. 3.000.000 пудовъ по 10 коп., на 1914 г 10.000.000 пудовъ по 10 коп. и на 1915 г. 10.000.000 пудовъ по $9^7/_8$ коп

13 января 1913 г. съ компаніей Екатерининскихъ угольныхъ копей въ Алмазномъ районѣ по техническимъ условіямъ К № 1 на 1913, 1914 и 1915 гг. по 2.000.000 пудовъ по цѣнѣ на 1913 г. 8,1 коп., на 1914 г. 8,1 коп. и на 1915 г. 7,9 коп. и по техническимъ условіямъ К № 2 на 1914 г. 2.000.000 пудовъ по 8,8 коп. и на 1915 г. 3.000.000 пудовъ по 8,7 коп.

Въ началѣ 1913 г. на Харьковской угольной биржѣ отмѣчены сдѣлки по цѣнамъ.

въ Юзовскомъ районѣ	10—11 коп.
„ Мушкетово-Макѣевскомъ	10—11 „
„ Алмазномъ	9 10 „

на паровичный уголь I марки, какой берется для желѣзныхъ дорогъ. Въ концѣ 1914 г. цѣны на тотъ же уголь были: въ Юзовскомъ, Мушкетово-Макѣевскомъ и Алмазномъ районахъ одинаково отъ 12 до 15 коп. Въ 1915 г. цѣны эти возросли до 13—17 коп. во всѣхъ 3 районахъ. Слѣдовательно, перечисленные выше договоры на поставку угля для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ заключены были по цѣнамъ на $^1/_2$—2 коп. ниже тѣхъ, по которымъ уголь продавался отдѣльнымъ покупателямъ во время заключенія договора, а къ концу дѣйствія договоровъ разница дошла до $3^1/_2$—7 коп., т. е. до 40—$70^0/_0$ договорныхъ цѣнъ.

Давленіе крупныхъ потребителей на цѣны угольнаго рынка парализовалось до извѣстной степени только синдикатомъ углепромышленниковъ. Одновременно съ перечисленными договорами Управленіемъ Южныхъ дорогъ былъ заключенъ договоръ съ синдикатомъ „Продуголь“ отъ 26 января 1913 г. на поставку въ 1913, 1914 и 1915 гг. по $33^1/_3$ милліона пудовъ угля въ годъ по техническимъ условіямъ К № 1 по цѣнѣ въ 1913 и 1914 гг.—$8^1/_2$ коп. и въ 1915 г.—$8^3/_8$ коп., и по $66^2/_3$ милліона пудовъ въ годъ по техническимъ усло-

виямъ К № 2 по цѣнѣ въ 1913 г. и 1914 г.—9½ коп. и въ 1915 г.—9⅜ коп., т. е. приблизительно по цѣнѣ, отмѣченной на биржѣ для сдѣлокъ съ частными покупателями.

То же повторилось и во время войны. Въ началѣ текущаго года поставка угля по техническимъ условіямъ К № 2 сдана была Управленіемъ Южныхъ дорогъ отдѣльнымъ шахтовладѣльцамъ по 10½—13 коп., а синдикату „Продуголь"—по 14 коп. Биржевая цѣна угля была въ это время 13—17 коп.

Не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что при исполненіи договоровъ, заключенныхъ на большія партіи угля по цѣнамъ значительно ниже современныхъ, разница въ цѣнѣ перелагается производителями на болѣе мелкихъ разрозненныхъ потребителей, и что повышеніе рыночныхъ цѣнъ подъ давленіемъ крупныхъ заказовъ тѣмъ сильнѣе, чѣмъ большій процентъ добываемаго угля падаетъ на долю крупныхъ потребителей. Для Донецкаго бассейна процентъ потребленія угля желѣзными дорогами растетъ изъ года въ годъ, какъ видно изъ слѣдующей таблицы.

Годы:	Вывезено съ 1 января по 1 сентября. милліоновъ пудовъ. Всего	Въ томъ числѣ для жел. дорогъ.	%
1912	680,5	199,7	29,3
1913	775,4	227,3	29,3
1914	844,5	258,0	30,6
1915	856,1	351,8	41,6

Помимо естественныхъ причинъ повышенія цѣны угля слѣдуетъ предвидѣть искусственное поднятіе ихъ путемъ спекуляціи, для которой на свободномъ угольномъ рынкѣ при затяжномъ кризисѣ будетъ широкій просторъ. И въ настоящее время несомнѣнно имѣютъ мѣсто отдѣльные случаи спекуляціи съ углемъ, такъ какъ въ продажу поступаютъ время отъ времени небольшія партіи угля по высокимъ цѣнамъ, несмотря на мѣропріятія, которыя должны были бы совершенно исключить возможность спекуляціи; тѣмъ болѣе слѣдуетъ опасаться этого явленія послѣ отмѣны дѣйствующихъ мѣръ.

Необходимо отмѣтить еще стремленіе къ ухудшенію качества угля, которое проявилось уже въ настоящее время и несомнѣнно проявится еще въ большей мѣрѣ на свободномъ рынкѣ. По облегченнымъ техническимъ условіямъ для пріемки угля желѣзными дорогами во время войны допущено содержаніе въ углѣ до 20% золы вмѣсто 15%, а для содержанія сѣры и для калорійности вовсе не установлено наименьшихъ предѣловъ. Если такое ухудшеніе угля допущено для привилегированныхъ потребителей, какими являются желѣзныя дороги, то тѣмъ болѣе оно будетъ допускаться для прочихъ потребителей; между тѣмъ повышеніе содержанія золы въ углѣ съ 15 на 20% равносильно вздорожанію угля на 5%, т. е. на ½ коп. съ пуда, не считая излишней стоимости провоза. Уголь низкаго качества, однажды появившись на рынкѣ, будетъ держаться на немъ въ качествѣ нормальнаго продукта, и добиться улучшенія угля можно будетъ только цѣною новыхъ приплатъ за калорійность.

Сказанное выше позволяетъ притти къ тому выводу, что угольный рынокъ не можетъ быть предоставленъ самому себѣ не только во время войны, но и въ первое время послѣ войны, и что принятыя мѣры обезпеченія топливомъ потребителей первенствующаго значенія должны быть оставлены въ силѣ до тѣхъ поръ, пока не возстановится нормальное соотношеніе между спросомъ на уголь и размѣрами предложенія.

Мѣры, принятыя къ обезпеченію топливомъ желѣзныхъ дорогъ и предпріятій, работающихъ на государственную оборону, сводятся къ установленію предѣльныхъ цѣнъ на уголь, къ контролю правительства надъ распредѣленіемъ угля между потребителями и къ образованію казенныхъ запасовъ угля по опредѣленнымъ цѣнамъ, соотвѣтствующимъ его теплотворной способности. Эти мѣры заключаютъ въ себѣ всѣ элементы реквизиціи, но направлены исключительно къ огражденію интересовъ потребителей первенствующаго значенія; прочіе потребители остаются внѣ сферы дѣйствія ихъ, и на нихъ со временемъ ляжетъ вся тяжесть угольнаго кризиса.

Чтобы смягчить угольный кризисъ насколько возможно, необходимо дополнить эти мѣры и распространить ихъ на всѣ запасы угля въ Донецкомъ бассейнѣ. Необходимо возстановить прежнія техническія условія на поставку угля, такъ какъ пониженіе качества угля, допущенное временными техническими условіями, въ сущности не оправдывается никакими уважительными причинами. Необходимо также принять мѣры противъ злоупотребленій при отправкѣ угля, которыя, повидимому, происходятъ въ настоящее время, такъ какъ уголь появляется въ продажѣ, очевидно, минуя тѣхъ потребителей, для которыхъ онъ былъ предназначенъ; для этого необходимо установить правительственный надзоръ за отправкой угля со складовъ и устранить возможность неодинаковой отправки угля разнымъ потребителямъ.

Нѣтъ надобности вводить угольную монополію, и она отнюдь не имѣется въ виду въ настоящей запискѣ, но необходимо, чтобы государство приняло на себя роль посредника между производителями и потребителями угля.

Необходимыя дополненія дѣйствующихъ мѣръ по распредѣленію угля между потребителями и по пріобрѣтенію въ казну обременяющихъ запасовъ угля сводится къ слѣдующему:

Въ казну реквизируются всѣ запасы Донецкаго минеральнаго топлива, какъ находящіеся уже на складахъ предпріятій, такъ и вырабатываемые вновь, за исключеніемъ углей низкаго качества (съ большимъ содержаніемъ золы и сѣры), теплотворная способность которыхъ ниже наименьшаго предѣла (5.800 калорій), допускавшагося нормальными техническими условіями, а также тѣхъ сортовъ угля, которые являются въ сущности отбросами угольнаго производства. Основная цѣна для уплаты владѣльцамъ за реквизируемое топливо должна быть назначена по себѣстоимости добычи топлива со всѣми расходами по амортизаціи предпріятія и съ прибавленіемъ извѣстнаго процента чистой прибыли, а для того, чтобы заинтересовать владѣльцевъ предпріятій въ качествѣ топлива, продажная цѣна угля должна быть установлена въ зависимости отъ его теплотворной способности, путемъ надбавки къ основной цѣнѣ извѣстнаго

процента за излишекъ теплотворной способности сверхъ установленнаго наименьшаго предѣла. Уплата владѣльцу за реквизированное топливо должна производиться немедленно (не позже 2 недѣль) по пріемкѣ угля въ казну, съ удержаніемъ извѣстнаго отчисленія до нагрузки угля въ вагоны; уплата премій за калорійность угля можетъ быть производима по полученіи отъ получателя платежа за проданный уголь.

Дѣйствіе договоровъ на поставку топлива отсрочивается на все время дѣйствія правилъ о реквизиціи; по соглашенію договорившихся сторонъ договоры могутъ быть прекращаемы, при чемъ задатки и авансы возвращаются заказчикамъ въ частяхъ, соотвѣтствующихъ недопоставленному количеству топлива. Слѣдуетъ предвидѣть, что возвратъ задатковъ можетъ поставить въ затруднительное положеніе тѣ предпріятія, которыя израсходовали полученные задатки на расширеніе производства; такимъ предпріятіямъ необходимо притти на помощь выдачею ссудъ подъ оборудованіе изъ процента приблизительно на 1% выше процента, взимаемаго Государственнымъ Банкомъ.

Противъ общей реквизиціи топлива приводятся слѣдующія возраженія:

1. Реквизиція не увеличитъ, а уменьшитъ количество угля, потому что многіе поставщики, особенно мелкіе и безденежные, теперь продаютъ свой уголь за наличныя деньги и часто съ полученіемъ задатковъ и авансовъ, а за реквизируемый уголь будутъ получать вознагражденіе при уплатѣ наложеннымъ платежемъ, черезъ 1—3 мѣсяца.

2. Самая организація реквизиціи потребуетъ громаднаго штата и представляется невѣроятно сложной. И теперь Харьковскій Комитетъ не справляется съ выдачей нарядовъ на погрузку вагоновъ въ должный срокъ; присоединеніе же весьма сложной операціи по реквизиціи, когда уголь, поставляемый 700 углепромышленниками, надо будетъ распредѣлять каждый мѣсяцъ между нѣсколькими тысячами потребителей, создастъ полную путаницу.

3. При реквизиціи произойдетъ ухудшеніе качества угля и необходимость расходовать его въ большемъ количествѣ, что можетъ вызвать затрудненія въ движеніи поѣздовъ.

4. При годичномъ потребленіи желѣзными дорогами угля въ количествѣ около 400.000.000 пудовъ, имѣя въ виду ожидаемое пониженіе его качества, а также неизбѣжное повышеніе цѣны при реквизиціи, слѣдуетъ ожидать перерасхода для желѣзныхъ дорогъ по покупкѣ угля примѣрно въ 4—5 коп. съ пуда, а всего въ 15—20 милліоновъ рублей въ годъ.

5. Угля всегда будетъ больше, чѣмъ вагоновъ, и потому, если бы даже реквизиція и не имѣла вышеуказанныхъ отрицательныхъ сторонъ, то она все-таки была бы безцѣльной.

Первое возраженіе устраняется при томъ порядкѣ расчета съ углепромышленниками, какой упомянутъ выше. Предполагаемыя мѣры могутъ повести лишь къ облегченію положенія мелкихъ предпріятій, которыя именно теперь сокращаютъ или прекращаютъ выработку угля. По даннымъ обзора вывозки горнозаводскихъ грузовъ изъ

Южнаго района за августъ и первые 8 мѣсяцовъ 1914 и 1915 гг., изъ 987 предпріятій, работавшихъ въ началѣ 1914 г., прекратили вывозку въ 1914—1915 гг.—368, въ томъ числѣ 236 мелкихъ предпріятій съ вывозомъ меньше 100 тысячъ пудовъ въ годъ.

Второе возраженіе справедливо лишь отчасти. Дѣйствительно, для организаціи реквизиціи потребуется многочисленный штатъ служащихъ, но затраты на организацію оправдываются тѣми послѣдствіями для страны, которыхъ можно ожидать отъ урегулированія угольнаго рынка. Что же касается до работы Харьковскаго угольнаго комитета, то она совершенно не измѣнится по введеніи реквизиціи, такъ какъ распредѣленіе вагоновъ для перевозки угля не зависитъ отъ того, кому будетъ принадлежать перевозимый уголь.

Третье возраженіе, отпадаетъ въ виду сказаннаго выше: реквизиція въ томъ видѣ, какъ она предполагается, будетъ мѣрою къ улучшенію, а не къ ухудшенію качества угля.

По поводу четвертаго возраженія слѣдуетъ замѣтить, что, несомнѣнно, себѣстоимость добыванія угля увеличится со временемъ, но не вслѣдствіе реквизиціи, а по тѣмъ же общимъ причинамъ, какія вызывали постепенное улучшеніе ея до войны. Реквизиція можетъ привести только къ тому, что повышеніе цѣнъ угля ляжетъ равномѣрно на всѣхъ потребителей. При этомъ могутъ, конечно, оказаться въ убыткѣ тѣ предпріятія, которыя до войны заручились долгосрочными контрактами на поставку угля по дешевымъ цѣнамъ, но такіе контракты въ настоящее время и въ ближайшемъ будущемъ и помимо реквизиціи или будутъ исполняться въ незначительномъ количествѣ за счетъ надбавки на другихъ потребителей, или будутъ въ подавляющемъ количествѣ отсрочены и замѣнены временными сдѣлками по рыночной цѣнѣ, или, вовсе будутъ расторгнуты въ силу необходимости.

Пятое возраженіе отпадаетъ само собою: реквизиція никоимъ образомъ не можетъ имѣть цѣлью увеличеніе добычи угля и мотивируется другими соображеніями, высказанными выше.

Повидимому, приведенныя возраженія противъ реквизиціи диктуются опасеніями введенія угольной монополіи, вполнѣ естественными со стороны углепромышленниковъ при установившейся въ Россіи политикѣ широкаго вмѣшательства Государства въ экономическую жизнь страны и при отрицательномъ отношеніи Правительства и общества къ синдикатамъ. Но, какъ было сказано выше, предполагаемыя мѣры отнюдь не равносильны монополіи; онѣ сводятся лишь къ посредничеству Государства между производителями и потребителями и направлены настолько же къ огражденію интересовъ потребителей, насколько къ охранѣ самихъ углепромышленниковъ отъ послѣдствій угольнаго кризиса, неизбѣжныхъ на свободномъ рынкѣ при современныхъ условіяхъ.

Для осуществленія предполагаемыхъ мѣръ по общей реквизиціи топлива въ Донецкомъ бассейнѣ потребуется слѣдующій примѣрный личный составъ Управленія по реквизиціи:

а) Хозяйственный Отдѣлъ:

		Рублей.	Рублей.
1	Завѣдывающій Отдѣломъ	9.000	
5	помощниковъ, между которыми будетъ распредѣлена работа по районамъ 4.000×5=	20.000	
25	счетоводовъ и конторщиковъ 1.500×25=	37.500	
5	переписчиковъ 900×5=	4.500	
			71.000

б) Технически-Инспекторскій Отдѣлъ:

		Рублей.	Рублей.
1	Главный Инспекторъ		
15	районныхъ инспекторовъ 6.000×15=	90.000	
60	помощниковъ инспекторовъ 3.000×60=	180.000	
40	лаборантовъ 2.400×40=	96.000	
5	дѣлопроизводителей 5.000×5= . .	25.000	
20	столоначальниковъ и конторщиковъ 1.200×20=	24.000	
5	переписчиковъ 900×5=	4.500	
10	600 завѣдывающихъ складами 1.500×600=	900.000	
			1.319.500

в) Счетный Отдѣлъ:

		Рублей.	Рублей.
1	Завѣдывающій Отдѣломъ	9.000	
5	помощниковъ 4.000×5=	20.000	
40	счетоводовъ и конторщиковъ 1.500×40=	60.000	
10	переписчиковъ 900×10=	9.000	
			98.000

г) Канцелярія:

		Рублей.	Рублей.
1	Правитель Канцеляріи	6.000	
7	помощниковъ и столоначальниковъ 2.000×7=	14.000	
5	переписчиковъ 900×5=	4.500	
			24.500
	Хозяйственные расходы		287.000
	Итого . . .		1.800.000

II. Правила реквизиціи минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ.

Общія основанія реквизиціи.

1. Съ введеніемъ въ дѣйствіе настоящихъ правилъ всѣ запасы минеральнаго топлива, добываемаго и выдѣлываемаго въ Донецкомъ бассейнѣ (каменный уголь, антрацитъ, коксъ и брикеты), какъ находящіеся на складахъ, такъ и вновь вырабатываемые, за нижеуказанными исключеніями, подлежатъ реквизиціи въ казну.

2. Дѣйствіе договоровъ на поставку минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, заключенныхъ до введенія настоящихъ правилъ, пріостанавливается на все время дѣйствія сихъ правилъ. По желанію заказчиковъ договоры могутъ быть прекращаемы, при чемъ выданные задатки и авансы возвращаются заказчикамъ въ соотвѣтственныхъ частяхъ, согласно условіямъ прекращенныхъ договоровъ, Если возвратъ задатковъ вызоветъ затрудненія для предпріятій, то владѣльцамъ предпріятій могутъ быть выдаваемы ссуды отъ казны на поддержаніе производства на условіяхъ, опредѣляемыхъ каждый разъ особо Комиссіею по выясненію цѣнъ изъ 8% годовыхъ.

3. Топливо, потребное для собственныхъ надобностей копей, металлургическихъ и другихъ предпріятій, находящихся при копяхъ, исключается изъ общаго запаса топлива, подлежащаго реквизиціи, и остается въ распоряженіи предпріятій для указанныхъ выше цѣлей.

4. Не подлежатъ пріемкѣ въ Казну:

а) угли, теплотворная способность которыхъ менѣе 5.800 калорій:

б) угли съ содержаніемъ свыше 4% сѣры и 15% золы:

в) сорта антрацита отъ 0 до $^1/_2$ дюйма;

г) сорта тощихъ углей съ содержаніемъ летучихъ веществъ менѣе 12% отъ 0 до 1 дюйма;

д) отсортированная мелочь отъ 0 до 1 дюйма длиннопламенныхъ Лисичанскихъ углей.

5. Расчетъ съ владѣльцами предпріятій за принятое отъ нихъ въ казну топливо производится слѣдующимъ порядкомъ: немедленно по пріемкѣ топлива владѣльцу уплачивается себѣстоимость выработки топлива по расцѣнкѣ, устанавливаемой для каждаго района Донецкаго бассейна, независимо отъ качества угля, съ удержаніями, указанными въ ст. 23 сихъ правилъ. Принятое отъ владѣльца топливо расцѣнивается для продажи въ зависимости отъ его теплотворной способности на основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 7. По отправкѣ топлива потребителю и полученіи слѣдуемыхъ за топливо платежей разница продажной стоимости топлива противъ себѣстои-

мости выдается владѣльцу предпріятія въ видѣ преміи за качество угля за удержаніями, указанными въ ст. 6.

6. Себѣстоимость выработки топлива устанавливается для каждаго района въ отдѣльности срокомъ на полгода съ 1 марта по 31 августа и съ 1 сентября по 28 февраля. Установленная порайонная цѣна можетъ быть измѣнена и ранѣе указанныхъ сроковъ въ случаѣ наступленія новыхъ непредвидѣнныхъ обстоятельствъ.

7. Для опредѣленія продажной цѣны топлива къ себѣстоимости выработки топлива прибавляется по 1% себѣстоимости за каждыя 50 калорій избытка дѣйствительной теплотворной способности топлива сверхъ 5.800 калорій.

8. Цѣны, обозначенныя въ ст.ст. 6 и 7, округляются до 0,1 коп.

9. Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе послѣдовательно въ отдѣльныхъ районахъ Донецкаго бассейна въ особо устанавливаемомъ порядкѣ постепенности.

Исполнительные органы реквизиціи.

10. Приведеніе въ исполненіе мѣропріятій, указанныхъ въ настоящихъ правилахъ, возлагается на Уполномоченнаго Особаго Совѣщанія и на учреждаемыя при немъ Инспекцію Донецкаго бассейна и Комиссію по выясненію цѣнъ.

11. Вѣдѣнію Уполномоченнаго по реквизиціи топлива подлежатъ:

а) установленіе порядка постепенности введенія настоящихъ правилъ въ районахъ Донецкаго бассейна;

б) утвержденіе нормъ расхода топлива на собственныя нужды предпріятія (ст. 3), подлежащаго освобожденію отъ поставки въ Казну;

в) разсмотрѣніе и утвержденіе общаго плана предполагаемой добычи топлива на предстоящій періодъ на основаніи заявленій предпріятій, провѣренныхъ чинами Инспекціи;

г) утвержденіе покупной цѣны на реквизируемое топливо по даннымъ, устанавливаемымъ Комиссіею по выясненію цѣнъ;

д) утвержденіе продажной цѣны топлива на основаніи результатовъ анализовъ, сообщаемыхъ Инспекціею Донецкаго бассейна;

е) производство расчетовъ съ владѣльцами предпріятій за принятое отъ нихъ въ Казну топливо;

ж) производство расчетовъ съ получателями топлива:

з) сообщеніе Харьковскому Комитету свѣдѣній о состояніи запасовъ топлива на складахъ;

и) надзоръ за складами топлива, принятаго въ Казну, и регистрація поступленія топлива на склады и отпуска со складовъ:

к) сообщеніе Особому Совѣщанію свѣдѣній объ оборотахъ складовъ топлива, принятаго въ Казну, и о предстоящемъ поступленіи топлива на склады;

л) наблюденіе за ходомъ выработки топлива предпріятіями и выясненіе мѣръ противъ сокращенія производства.

12. При Уполномоченномъ учреждается Инспекція Донецкаго бассейна въ составѣ Главнаго Инспектора и состоящихъ въ его распоряженіи районныхъ инспекторовъ. Для обсужденія вопросовъ, относящихся къ предметамъ вѣдѣнія районныхъ инспекторовъ, обра-

зуются подъ ихъ предсѣдательствомъ районныя комиссіи изъ представителей мѣстныхъ горнопромышленниковъ.

13. На обязанность Инспекціи Донецкаго бассейна возлагается:

а) выясненіе по каждому предпріятію размѣра предполагаемой выработки топлива, расхода топлива на коксованіе, брикетированіе и собственныя нужды предпріятія, а также вывозной нормы предпріятія, съ раздѣленіемъ этихъ данныхъ по качеству и сортамъ угля;

б) собираніе статистическихъ и другихъ данныхъ о предпріятіяхъ Донецкаго бассейна и представленіе ихъ въ Комиссію по выясненію цѣнъ;

в) пріемка въ Казну запасовъ топлива, какъ находящагося на складахъ, такъ и вновь поступающаго на склады;

г) исполненіе особыхъ распоряженій по содѣйствію мелкимъ предпріятіямъ въ добываніи топлива.

14. Комиссія по выясненію цѣнъ на минеральное топливо Донецкаго бассейна учреждается на основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. 14 Положенія объ Особомъ Совѣщаніи. Къ предметамъ вѣдѣнія Комиссіи, кромѣ установленія себѣстоимости добываемаго топлива, относится также опредѣленіе условій выдачи ссудъ, указанныхъ въ ст. 2, и разсмотрѣніе вопросовъ о секвестрѣ предпріятій, сокращающихъ производство.

Пріемка топлива въ казну.

15. По введеніи въ дѣйствіе настоящихъ правилъ мѣстнымъ представителемъ Инспекціи Донецкаго бассейна въ присутствіи владѣльца предпріятія или его уполномоченнаго производится освидѣтельствованіе и обмѣръ запасовъ, находящихся на складѣ предпріятія, и составляется актъ о пріемкѣ склада въ Казну. Въ актѣ обозначаются сортъ топлива, вѣсъ принятаго топлива, опредѣляемый по объему и среднему вѣсу одной кубической сажени, время поступленія топлива на складъ, а также приблизительная оцѣнка топлива для продажи. Сортъ угля обозначается соотвѣтственно классификаціи, принятой при поставкѣ углей для желѣзныхъ дорогъ: коксовые угли (К № 1 и К № 2), спекающіеся (С), слабоспекающіеся (СС) и длиннопламенные слабоспекающіеся (ДСС).

Актъ представляется Уполномоченному по реквизиціи для учиненія предварительнаго расчета съ владѣльцемъ предпріятія, а принятое топливо передается владѣльцу предпріятія на храненіе до полученія наряда на нагрузку въ вагоны. Для наблюденія за складомъ по пріемкѣ въ Казну и учета оборота топлива на складѣ назначается особый завѣдывающій, подчиненный Инспекціи Донецкаго бассейна.

16. Одновременно съ пріемкою склада пріемщикомъ производится наборъ пробъ топлива по правиламъ, установленнымъ техническими условіями на поставку угля для желѣзныхъ дорогъ. Отобранныя пробы подвергаются лабораторному испытанію для опредѣленія состава угля и его теплотворной способности. На основаніи результатовъ испытанія Уполномоченнымъ устанавливается продажная цѣна угля.

17. Топливо, вновь поступающее на склады, принимается въ Казну тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ для пріемки наличныхъ запасовъ топлива. Время пріемки назначается по соглашенію владѣльца предпріятія съ мѣстнымъ представителемъ Инспекціи, съ тѣмъ, чтобы количество топлива, одновременно предъявляемаго къ пріемкѣ, было не менѣе 50.000 пудовъ.

18. По мѣрѣ поступленія топлива на складъ производится наборъ пробъ и лабораторное испытаніе ихъ не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, и новая продажная цѣна топлива назначается на основаніи результатовъ послѣдняго анализа. Если два послѣднихъ анализа покажутъ уменьшеніе теплотворной способности топлива въ общей сложности болѣе, чѣмъ на 5% противъ предыдущаго анализа, то слѣдующій анализъ дѣлается ранѣе истеченія мѣсячнаго срока.

19. Храненіе принятыхъ въ Казну запасовъ топлива на территоріи копей лежитъ на обязанности владѣльца копей, но по истеченіи срока, устанавливаемаго Уполномоченнымъ отдѣльно для каждаго рода топлива, владѣлецъ копей отвѣчаетъ не за полное количество топлива на складѣ, а за количество, уменьшенное установленными Уполномоченнымъ нормами убыли.

20. Нагрузка топлива въ вагоны со складовъ производится средствами владѣльца копей безъ особаго за то вознагражденія.

21. Въ случаѣ истощенія запасовъ топлива на складѣ, топливо можетъ быть нагружаемо въ вагоны непосредственно изъ шахты. При этомъ передъ нагрузкою топлива набирается проба въ 4 экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ подвергается анализу въ мѣстной лабораторіи, другой отсылается получателямъ, третій передается владѣльцу копей и четвертый остается ни храненіи въ мѣстной лабораторіи на случай контрольнаго анализа.

22. Нормальный вѣсъ одной кубической сажени топлива и правила храненія принятаго въ Казну топлива на складахъ утверждаются Уполномоченнымъ на основаніи данныхъ, собираемыхъ Инспекціею.

Порядокъ расчетовъ за принятое и отправленное топливо.

23. За принятое въ Казну топливо уплачивается владѣльцу предпріятія въ 2-хъ-недѣльный срокъ со дня пріемки 90% суммы, опредѣляемой по обмѣру топлива, нормальному вѣсу одной куб. сажени и себѣстоимости выработки. Остальные 10% удерживаются въ обезпеченіе расчета на случай могущей оказаться разницы между вѣсомъ топлива, опредѣленнымъ по объему, и дѣйствительнымъ вѣсомъ, опредѣленнымъ непосредственно при отправкѣ топлива. Расчетъ за принятый уголь заканчивается въ мѣсячный срокъ послѣ его отправки и производится по дѣйствительному вѣсу отправленнаго угля.

24. При отпускѣ потребителямъ топливо оцѣнивается на основаніи предварительной расцѣнки, дѣлаемой Инспекціею при пріемкѣ складовъ въ Казну. По полученіи результатовъ анализа эта расцѣнка исправляется согласно ст. 7 сихъ правилъ, а съ получателемъ дѣлается дополнительный расчетъ. При отправкѣ топлива съ нагруз-

кою въ вагоны прямо изъ шахты оцѣнка дѣлается на основаніи данныхъ послѣдняго анализа топлива на складѣ, а если такового анализа не было, то на основаніи приблизительныхъ данныхъ о качествѣ угля.

25. Расчетъ за топливо, отправленное частнымъ потребителямъ, земскимъ и городскимъ учрежденіямъ, производится посредствомъ наложенія платежа. Расчетъ за топливо, отпускаемое желѣзнымъ дорогамъ, производится Управленіями дорогъ порядкомъ, который имѣетъ быть установленъ Уполномоченнымъ по соглашенію съ дорогами. Порядокъ расчета за топливо, отпускаемое для военнаго флота, опредѣляется особымъ соглашеніемъ Министровъ Морского и Торговли и Промышленности.

26. Изъ платежей, поступающихъ за отпущенное топливо, отчисляется на возмѣщеніе расходовъ по покупкѣ топлива сумма, соотвѣтствующая дѣйствительному вѣсу отправленнаго топлива и покупной цѣнѣ его, съ начисленіемъ 0,5 коп. съ пуда на покрытіе расходовъ Казны по угольной операціи. Изъ остающейся затѣмъ суммы 75% выдаются владѣльцу предпріятія немедленно по поступленіи платежа, а остальные 25% удерживаются временно на случай возникновенія претензій со стороны получателя на несоотвѣтствіе полученнаго топлива съ условіями заказа. Означенные 25% уплачиваются владѣльцу предпріятія не позже 2 мѣсяцевъ со дня поступленія платежа, если до того времени не поступитъ заявленія о претензіи со стороны получателя. Если же таковое заявленіе послѣдуетъ и будетъ признано основательнымъ, то претензія удовлетворяется за счетъ означеннаго удержанія, а остальная затѣмъ сумма уплачивается владѣльцу предпріятія.

27. По прекращеніи дѣйствія настоящихъ правилъ владѣльцу предпріятія предоставляется право получить обратно принятое отъ него, но оставшееся неотправленнымъ топливо, по той же цѣнѣ, по какой оно было принято, съ начисленіемъ по 0,25 коп. съ пуда на покрытіе расходовъ Казны по угольной операціи.

III. Правила учета поступленія и расхода реквизируемаго топлива и расчетовъ съ поставщиками и получателями топлива.

1. Для веденія учета реквизируемаго топлива на складахъ предпріятій и расчетовъ съ владѣльцами предпріятій и съ получателями топлива учреждается при уполномоченномъ Особаго Совѣщанія Управленіе дѣлами по реквизиціи топлива въ Донецкомъ бассейнѣ, въ составъ котораго входятъ сдѣдующіе отдѣлы:

а) хозяйственный—для учета поступленія реквизируемаго топлива на склады, отправки топлива со складовъ и наличія топлива, а равно для доставленія Харьковскому Комитету свѣдѣній о запасахъ топлива и для наблюденія за исполненіемъ нарядовъ Харьковскаго Комитета.

б) техническо-инспекторскій—для производства и регистраціи анализовъ топлива, для собиранія данныхъ, указанныхъ въ ст. 13 Правилъ о реквизиціи, и для наблюденія за правильнымъ храненіемъ топлива на складахъ и за веденіемъ книгъ складовъ.

в) счетный—для производства расчетовъ съ владѣльцами предпріятій и получателями за принятое и отправленное топливо.

г) канцелярія для дѣлъ по личному составу и веденія общей переписки.

2. Учетъ поступленія топлива на склады производится Управленіемъ на основаніи пріемочныхъ актовъ (форма № 1), составляемыхъ чинами Инспекціи и представляемыхъ завѣдывающими складами въ Управленіе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда топливо нагружается въ вагоны непосредственно изъ шахтъ, вслѣдствіе истощенія запасовъ на складѣ, учетъ поступленія топлива ведется на основаніи вѣдомостей отправки топлива, доставляемыхъ завѣдывающими складами по мѣрѣ отправки топлива со складовъ.

3. Учетъ расхода топлива со складовъ производится въ Управленіи на основаніи вѣдомостей, доставляемыхъ завѣдывающими складами, и періодическихъ донесеній завѣдывающихъ.

4. На каждомъ складѣ реквизируемаго топлива завѣдывающимъ складомъ ведется штабельная книга (форма № 2), въ которую записывается приходъ и расходъ принятаго топлива отдѣльно по каждому штабелю.

5. По составленіи Инспекторомъ пріемочнаго акта на реквизируемое топливо завѣдывающій складомъ записываетъ принятое топливо на приходъ, открывая для каждаго штабеля отдѣльный счетъ. Въ заголовкѣ счета обозначаются нумеръ штабеля, сортъ и качество топлива, количество его по объемному обмѣру, время поступленія топлива на складъ, приблизительная цѣна топлива, опредѣляемая

Инспекторомъ при пріемкѣ склада, и окончательная цѣна, устанавливаемая на основаніи данныхъ анализа.

6. Штабеля, принятые при первоначальной пріемкѣ склада, обозначаются послѣдовательными нумерами. Когда штабель будетъ израсходованъ, и на мѣстѣ его будетъ сложенъ новый штабель, то новому штабелю дается слѣдующій номеръ по порядку, чтобы на складѣ нумера штабелей не повторялись.

7. Топливо, поступившее на складъ при послѣдующихъ пріемкахъ, записывается на приходъ по складу тѣмъ же порядкомъ, какъ и принятое первоначально.

8. Топливо, нагружаемое въ вагоны непосредственно изъ шахтъ, записывается на приходъ по складу въ отдѣльный счетъ на основаніи данныхъ о взвѣшиваніи нагруженныхъ вагоновъ.

9. До полученія отъ Управленія расцѣнки топлива, основанной на результатахъ анализа, завѣдывающій складомъ отпускаетъ топливо потребителямъ по той цѣнѣ, какая опредѣлена Инспекторомъ при пріемкѣ склада. По полученіи отъ Управленія сказанной расцѣнки, Завѣдывающій складомъ руководствуется ею при послѣдующихъ отправкахъ топлива.

10. Отпускъ топлива со складовъ производится исключительно по нарядамъ, выдаваемымъ Харьковскимъ угольнымъ Комитетомъ.

11. По отправкѣ топлива со складовъ Завѣдывающій записываетъ отпущенное топливо въ штабельную книгу съ обозначеніемъ времени отправки, № наряда, станціи назначенія, наименованія получателя, №№ вагоновъ, фирмъ дорогъ-собственницъ и вѣса отправленнаго топлива. Если топливо отпускается съ наложеніемъ платежа, то въ книгѣ отмѣчается также сумма наложеннаго платежа съ подраздѣленіемъ на стоимость угля и на провозную плату со станціонными и прочими расходами.

12. По мѣрѣ отправки топлива, но не рѣже одного раза въ недѣлю, Завѣдывающій складомъ представляетъ въ Управленіе вѣдомости отправки топлива съ копіями (форма № 3). Если топливо отправлено непосредственно изъ шахты безъ пріемки на складѣ, то въ вѣдомости дѣлается отмѣтка: „нагружено безъ пріемки на складѣ".

13. Къ 1, 11 и 21 числу каждаго мѣсяца Завѣдывающій складомъ представляетъ въ Управленіе свѣдѣнія (форма № 4) о наличіи на складѣ топлива, какъ принятаго въ казну по актамъ Инспекціи, такъ и сложеннаго на складѣ въ ожиданіи пріемки, а также свѣдѣнія о количествѣ топлива, поступившаго на складъ и отправленнаго со склада въ теченіе 10-дневнаго періода. Въ графахъ поступленія и отправки топлива показываются количества топлива, поступившаго и отправленнаго за послѣдній отчетный 20-дневный періодъ и за два предыдущихъ періода.

14. Для учета прихода и расхода реквизированнаго топлива въ Хозяйственномъ отдѣлѣ Управленія ведутся книги: сортовая по формѣ № 5 и книга наличія топлива на складахъ по формѣ № 6.

15. По полученіи въ Управленіи пріемочнаго акта таковой передается въ Хозяйственный отдѣлъ для заприходованія принятаго топлива, а затѣмъ поступаетъ въ счетный отдѣлъ для расчета съ вла-

дѣльцемъ предпріятія согласно ст.ст. 23—26 Правилъ о реквизиціи топлива.

16. Копіи вѣдомостей отправки топлива по полученіи отъ Завѣдывающихъ складами поступаютъ въ Хозяйственный отдѣлъ для записей въ расходъ по книгамъ, а подлинныя вѣдомости—въ Техническо-Инспекторскій отдѣлъ для провѣрки цѣнъ отправленнаго топлива и для передачи въ Счетный отдѣлъ для расчетовъ съ получателями.

17. Періодическія донесенія Завѣдывающихъ складами о наличіи топлива записываются въ особую книгу (форма № 6), которая служитъ основаніемъ для составленія свѣдѣній о запасахъ топлива, сообщаемыхъ Харьковскому угольному Комитету.

18. Ежемѣсячно въ Хозяйственномъ отдѣлѣ составляются и отсылаются въ Харьковскій угольный комитетъ свѣдѣнія о количествѣ топлива, которое можетъ быть отправлено со станцій Донецкаго бассейна въ теченіе слѣдующаго мѣсяца, а также свѣдѣнія объ исполненіи нарядовъ Комитета на отправку топлива за предыдущій мѣсяцъ. Сроки доставки этихъ свѣдѣній устанавливаются уполномоченнымъ по соглашенію съ предсѣдателемъ Харьковскаго угольнаго комитета.

19. Періодическія донесенія Завѣдывающихъ складами послѣ записи въ книгу Хозяйственнаго отдѣла передаются въ Техническо-Инспекторскій отдѣлъ. Если на основаніи этихъ свѣдѣній будетъ замѣчено въ какомъ либо предпріятіи уменьшеніе добычи топлива, то Техническо-Инспекторскій отдѣлъ принимаетъ мѣры для выясненія причинъ, вызвавшихъ сокращеніе выработки топлива, и для возстановленія производства.

20. Для регистраціи анализа топлива въ Техническо-Инспекторскомъ отдѣлѣ ведутся книги анализовъ (форма № 7), въ которыя записываются результаты испытанія взятыхъ пробъ и расцѣнка отдѣльныхъ штабелей топлива на основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 7 правилъ о реквизиціи.

21. Расчеты съ владѣльцами предпріятій за принятое отъ нихъ въ казну топливо производятся Счетнымъ отдѣломъ на основаніяхъ, указанныхъ въ ст.ст. 23—26 Правилъ, и проводятся по книгѣ расчетовъ съ предпріятіями (форма № 8). Въ этой книгѣ ведутся три параллельныхъ счета: счетъ уплатъ по себѣстоимости, причитающихся владѣльцу предпріятія за принятое отъ него топливо, счетъ доплатъ за отправленное топливо и счетъ приплатъ за излишекъ теплотворной способности топлива. Въ виду того, что количество топлива при пріемкѣ штабелей опредѣляется по объемному обмѣру и можетъ быть не одинаково съ количествомъ, опредѣленнымъ по взвѣшиванію вагоновъ, производится періодически, по мѣрѣ израсходованія штабелей на складахъ, составленіе актовъ объ израсходованіи штабелей, на основаніи которыхъ регулируются расчеты съ владѣльцами предпріятій за принятое отъ нихъ топливо.

22. Счеты получателей за отпущенное имъ топливо ведутся на общихъ основаніяхъ.

Форма № 1.

Актъ пріемки.

№ 191 г.

Районъ ..... участокъ

Наименованіе предпріятія

Принято по акту:

№№ штабелей.	Время выкладки штабелей.	Сортъ топлива.	Объемъ штабеля.	Вѣсъ 1 куб. саж.	Вѣсъ топлива въ штабелѣ.	Предварительная оцѣнка.	Себѣстоимость.	Сумма.	Примѣчанія (отмѣтки о наборѣ пробъ).

Подписи: { Составителя акта / Владѣльца предпріятія / Завѣдывающаго складомъ }

Расписка въ принятіи на храненіе

Форма № 2.

Штабельная книга.

Штабель № ..

Сортъ топлива ..

Количество топлива по обмѣру ..... пуд. Цѣна { предварит. к. / окончательн. к.

Актъ пріемки № ..... отъ ..... 191 г.

Мѣсяцъ и число.	№№ нарядовъ.	Получатель.	Станція назначенія.	Фирмы дорогъ.	№№ вагоновъ.	№№ накладныхъ.	Вѣсъ топлива.	Цѣна за пудъ.	Наложенный платежъ. Цѣна угля.	Провозная плата.	ИТОГО.

Форма № 3.

Складъ №

Станція отправленія

Вѣдомость отправки топлива.

Мѣсяцъ и число.	Сортъ топлива.	№№ штабелей.	№ акта пріемки.	№ наряда.	Получатель.	Станція назначенія.	Фирма дороги.	№№ вагоновъ.	№№ накладныхъ.	Вѣсъ топлива.	Цѣна. Предвар.	Цѣна. Окончат.	Наложенный платежъ. Цѣна угля.	Наложенный платежъ. Провозная плата.	Наложенный платежъ. Итого.	Примѣчанія.

Подпись Завѣдывающаго складомъ . . . . . .

Мѣсяцъ и число.	№№ штабелей.

Форма № 4.

СВѢДѢНІЯ

о приходѣ, расходѣ и наличіи топлива

складѣ .....

съ ..... по ..... 191 г.

№№ штабелей.	Сортъ топлива.	Находилось на складѣ на	Поступило на складъ.			Отправлено со склада.			Находится на складѣ на		
			съ ... по	съ ... по	съ ... по	съ ... по	съ ... по	съ ... по	Принятаго.	Не принятаго.	ВСЕГО.

Форма № 5.

Сортовая книга топлива.

Сортъ топлива

ПРИХОДЪ.							РАСХОДЪ.						
Мѣсяцъ и число.	№ склада.	Наименованіе предпріятія.	№ акта пріемки.	Принято по акту	Всего принято.		Мѣсяцъ и число.	№ склада.	Наименованіе предпріятія.	Станція отправл.	Получатель.	№ дубликата.	Отправлено.	Всего отправлено.

Форма № 6.

Вѣдомость наличія топлива на складахъ.

Сортъ .....

№№ складовъ.	Наименованіе предпріятій.	Станція отправленія.	Январь.			Февраль.			Мартъ.			Апрѣль.			Май.			Іюнь.		
			1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21

Форма № 7.

Книга анализовъ топлива.

№ склада

Наименованіе предпріятія

№№ штабелей.	Мѣсяцъ и число набора пробы.	Сортъ топлива.	Содержаніе.					Предварительная оцѣнка.	Себѣстоимость.	Прибавка за калорійность.	Продажная цѣна.
			Влажность.	Сѣры.	Золы.	Летучихъ веществъ.	Теплотворная способность.				

Форма № 8.

Книга расчетовъ съ предпріятіями.

Наименованіе предпріятія

Причитается къ выдачѣ.																									Выдано.		
За принятое топливо.							За отправленное топливо.																				
Мѣсяцъ и число.	№ пріемочн. акта.	Сортъ топлива.	Количество по обмѣру.	Цѣна по себѣстоимости.	Сумма.	90% къ выдачѣ.	Мѣсяцъ и число.	№ пріемочн. акта.	№ накладной.	Сортъ топлива	Количество по взвѣшиванію.	Цѣна по себѣстоимости.	Сумма.	10% къ выдачѣ.	Мѣсяцъ и число.	№ документа.	Получатель.	Сумма поступивш. плат.	Отчисл. въ доходъ казны.	Себѣстоимость.	Разн. въ пользу предпр.	75% къ выдачѣ.	На погашеніе претенз.	Къ выдачѣ въ окончат. расчетъ.	Мѣсяцъ и число.	Обозначеніе платежа.	Сумма.

Докладъ о реквизиціи топлива горнаго инженера Л. Г. Рабиновича.

Общая реквизиція твердаго минеральнаго топлива обсуждается какъ мѣра, имѣющая цѣлью:

1) увеличить добычу каменнаго угля и антрацита;

2) нормировать цѣны на топливо;

3) распредѣлять топливо между предпріятіями, имѣющими наибольшее значеніе для обороны и государственной потребности, а также между другими потребителями его;

и 4) урегулировать желѣзнодорожныя перевозки топлива.

Для этого предполагается пріобрѣтать монопольно все добываемое топливо по установленной расцѣнкѣ, снабжать имъ казенныя учрежденія и продавать его частнымъ промышленнымъ предпріятіямъ и другимъ потребителямъ.

Для уясненія размѣра и объема предстоящаго дѣла необходимо ознакомиться съ существующей его организаціей въ Донецкомъ бассейнѣ.

	Въ 1914 году добыто (милл. пуд.).	Вывезено.
Каменнаго угля . . .	1.371	855
Антрацита	312	243
Кокса	—	144
Всего	1.683	1.265

Остальное количество составляетъ мѣстное потребленіе для обслуживанія копей и заводовъ.

Отправителей топлива было:

1-ая группа, свыше 5 милл. пуд. . . .	56—988	м. п.= 78 %
2 „ „ отъ 1 м. п. до 5 м. пуд. . .	80—180	м. п.=14,5 %
остальные до 1 м. п.	553— 96	м. п.= 7,5 %
Итого . . .	689—1.265	м. п.=100 %

Станцій отправленія 130.

Марокъ и сортовъ каменнаго угля . . . . . 22 въ 8 районахъ
„ „ „ кокса . . . . . 6 „ 4 „
„ „ „ антрацита . . . 16 „ 5 „

Потребителей топлива на вывезенные 1.265 милл. пуд., безъ Балтійскаго района, но считая желѣзныя дороги, было въ 1914 г.

22	Казенныя жел. дороги	253	милл.	пуд.
20	Частныя „	150	„	„
20	Металлург. заводы	277	„	„
4	Передѣлочн. „	41	„	„
	Сахарные „	61	„	„
	Фабрики	137	„	„
	Пароходства	19	„	„
	Соляные заводы	6	„	„
	Газовые „	7	„	„
	Частные потребители	268	„	„
	Черезъ Маріупольск. портъ	46	„	„
		1.265	милл.	пуд.

Въ теченіе 25 лѣтъ, въ обыкновенное время, до войны, распредѣленіемъ топлива вѣдалъ исключительно Харьковскій Горнозаводскій Комитетъ Министерства Путей Сообщенія. Его составъ: Предсѣдатель отъ Министерства Путей Сообщенія, по одному представителю отъ Министерства Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Горнаго Вѣдомства и три представителя Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи и приглашенныя лица съ совѣщательнымъ голосомъ. Всѣ потребители топлива и всѣ отправители его доставляли Комитету до 15 числа каждаго мѣсяца требованія на вагоны съ указаніями станцій отправленія, назначенія, имени отправителя и получателя и сорта топлива. При свободномъ количествѣ вагоновъ и провозной способности дороги назначалось все количество, требуемое отправителями. Въ противномъ случаѣ назначались вагоны, сообразуясь съ требованіями получателей груза, принимая наименьшія цифры.

Въ случаѣ большого недостатка въ вагонахъ удовлетворялись постепенно въ необходимомъ размѣрѣ желѣзныя дороги, металлургическіе и передѣльные заводы, фабрики и промышленныя предпріятія, затѣмъ уже частное потребленіе. Въ Комитетѣ собраны болѣе или менѣе точныя данныя о каждомъ потребителѣ, о запасахъ у него топлива и ежемѣсячной потребности его. На основаніи этихъ данныхъ къ началу каждаго мѣсяца Комитетъ составлялъ и разсылалъ на каждую станцію отправленія и каждому отправителю такъ называемые очередные списки, въ которыхъ указывалось, сколько кому на какую станцію полученія должно быть ежедневно погружено и получено вагоновъ. При этомъ въ случаѣ недостатка вагоновъ отправитель обязанъ былъ грузить по очереди желѣзнымъ дорогамъ, металлургическимъ заводамъ, получателямъ особо указаннымъ и потомъ уже остальные вагоны, если были, другимъ лицамъ.

4 марта 1915 г. Именнымъ ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ Правительствующему Сенату повелѣно *возложить на Министра Путей Сообщенія объединеніе дѣятельности всѣхъ военныхъ и гражданскихъ властей по снабженію топливомъ соотвѣтственныхъ учрежденій и предпріятій, принимая при томъ въ соображеніе и потребности въ топливѣ прочихъ потребителей Имперіи.*

Затѣмъ 31 марта 1915 г. ВЫСОЧАЙШЕ утверждено Положеніе Совѣта Министровъ *о нѣкоторыхъ мѣрахъ къ обезпеченію топли-*

вомъ учрежденій арміи и флота и путей сообщенія, а равно и частныхъ предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны.

На основаніи этихъ двухъ законовъ Господину Министру Путей Сообщенія предоставлены широкія права распредѣленія топлива путемъ принудительныхъ и преимущественныхъ заказовъ, которые должны исполняться раньше передъ всѣми прочими заказами, хотя бы поступившими до того. При этомъ предпріятія, исполняющія такіе заказы, освобождаются отъ всякой передъ другими заказчиками, кромѣ заказчиковъ по указанію Министра Путей Сообщенія, отвѣтственности въ случаѣ невозможности выполненія въ срокъ заказовъ, вызванной необходимостью удовлетворенія потребностей, указанныхъ симъ Министромъ.

Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія были изданы многочисленные инструкціи, правила и приказы, регулирующіе распредѣленіе топлива и опредѣляющіе порядокъ частичной реквизиціи его, способы опредѣленія цѣнъ, пріемки и расчетовъ. Для исполненія этихъ указаній были образованы:

Въ Петроградѣ—Комитетъ подъ предсѣдательствомъ Министра Путей Сообщенія, изъ представителей разныхъ вѣдомствъ и Совѣтовъ Съѣздовъ горнопромышленнаго, нефтяного, промышленности и торговли.

Въ Петроградѣ, Ригѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Екатеринославѣ, Ростовѣ-на-Дону, Воронежѣ, Самарѣ, Перми, Вильнѣ, Варшавѣ, Кіевѣ и Одессѣ—Губернскія Комиссіи, обнимающія опредѣленные районы съ дѣлопроизводствомъ при Порайонныхъ Комитетахъ, а гдѣ ихъ нѣтъ—при управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Губернскія Комиссіи эти образованы подъ предсѣдательствомъ Губернатора или Градоначальника изъ чиновъ Министерствъ Путей Сообщенія, Военнаго, Финансовъ, Торговли и Промышленности, Морского, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля (по одному отъ каждаго вѣдомства), представителей губернскихъ земскихъ управъ и головъ губернскихъ городовъ, а также 4-хъ представителей, по избранію отъ биржевыхъ комитетовъ и торговопромышленныхъ организацій, по указанію Министра Торговли и Промышленности.

Порядокъ распредѣленія топлива установленъ слѣдующій:

I. Очередь для назначенія вагоновъ подъ минеральное топливо:

1-я очередь: заводы, работающіе снаряды и взрывчатыя вещества,

2-я—казенные заводы морского и военнаго вѣдомствъ,

3-я—прочіе заводы, работающіе на оборону, и желѣзныя дороги, кромѣ работающихъ на интендантство.

4 я—а) заводы, работающіе на интендантство, б) мукомольныя мельницы, работающія на Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія, в) заводы, работающіе для нуждъ строительныхъ комиссій Министерствъ Военнаго, Морского, Путей Сообщенія, г) главнѣйшія потребности городскихъ управленій,

и 5-я—прочіе потребители.

II. Зачисленіе фабрикъ, заводовъ и учрежденій въ списокъ работающихъ для обороны, производится соотвѣтствующими вѣдомствами и представляется въ Отдѣлъ военныхъ сообщеній, который предста-

вляетъ ихъ въ Губернскія Комиссіи по мѣсту нахожденія заводовъ. Другія предпріятія распредѣляются по указаннымъ очередямъ по ихъ заявленію непосредственно Губернскими Комиссіями, послѣ провѣрки ихъ.

III. Губернскія Комиссіи обязаны обслѣдовать всѣ эти предпріятія при участіи чиновъ фабричнаго и горнаго надзора и опредѣлить: 1) какого рода и въ какомъ количествѣ требуется ежемѣсячно угольное топливо этимъ предпріятіямъ: а) для выполненія заказовъ только государственной обороны, б) для выполненія заказовъ только желѣзныхъ дорогъ, и в) для удовлетворенія только первоочередныхъ общественныхъ нуждъ и 2) не могутъ ли предпріятія, въ зависимости отъ техническаго ихъ обустройства перейти полностью или частью и въ какой именно части, съ угольнаго топлива на другое или съ отопленія каменнымъ углемъ на антрацитъ.

IV. Не позже 4-го числа каждаго мѣсяца всѣ потребители топлива должны заявить письменно соотвѣтствующей Губернской Комиссіи свои ходатайства о потребномъ имъ на слѣдующій мѣсяцъ количествѣ и родѣ топлива.

На основаніи имѣющихся данныхъ Комиссія провѣряетъ эти заявленія, опредѣляетъ нужное каждому предпріятію топливо и относитъ его въ подлежащую очередь.

V. По опредѣленной формѣ составляются списки и отсылаются къ 15-му числу каждаго мѣсяца въ состоящій при Министрѣ Путей Сообщенія Комитетъ по распредѣленію топлива и въ Харьковскій угольный Комитетъ.

VI. Харьковскій угольный Комитетъ, сообразуясь съ указаніями Министра Путей Сообщенія, съ полученными списками, съ провозной и пропускной способностью желѣзныхъ дорогъ и количествомъ вагоновъ, а также съ требованіями отправителей и получателей топлива, составляетъ списки, дѣлая необходимыя сокращенія для каждой станціи и каждаго отправителя и получателя на каждый день слѣдующаго мѣсяца, въ которыхъ указываетъ очередь погрузокъ, а также отправокъ по принудительнымъ и преимущественнымъ заказамъ, выданнымъ по распоряженію Министра Путей Сообщенія, т. е. на уголь, принимаемый по реквизиціи, при посредствѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Цѣны на этотъ уголь назначаются по принудительному соглашенію или по рѣшенію Губернскихъ Комиссій.

17 августа 1915 г. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденъ законъ, одобренный Государственной Думой и Государственнымъ Совѣтомъ, на основаніи котораго:

1) отмѣнены всѣ вышеуказанные указы и положенія Совѣта Министровъ о правахъ, предоставленныхъ Министру Путей Сообщенія, циркуляры и приказы Министра Путей Сообщенія по вопросамъ распредѣленія и снабженія топливомъ предпріятій, работающихъ для государственной обороны.

2) въ измѣненіе и дополненіе этихъ узаконеній *на время настоящей войны* установлено положеніе „объ Особомъ Совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и пред-

пріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны", подъ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности.

На основаніи этого закона все уже наладившееся было дѣло распредѣленія топлива изъято изъ вѣдѣнія Министра Путей Сообщенія и передано Министру Торговли и Промышленности и должно обслуживаться чинами этого вѣдомства, мало знакомыми съ предстоящей работой.

Пока, по частному соглашенію Министровъ продолжаютъ дѣйствовать по старому порядку всѣ упраздненныя организаціи Министра Путей Сообщенія.

Изъ изложеннаго видно, что главнѣйшій вопросъ о распредѣленіи топлива былъ разрѣшенъ довольно удовлетворительно и требовались можетъ быть только нѣкоторыя измѣненія и улучшенія въ организаціи дѣятельности Губернскихъ Комиссій и по вопросу о частичной реквизиціи.

Во всякомъ случаѣ для этого дѣла общей реквизиціи топлива нѣтъ надобности вводить, а возможность частичной реквизиціи топлива уже осуществлена на основаніи дѣйствующаго положенія и требуетъ только нѣкотораго упорядоченія въ инструкціонномъ порядкѣ.

Общая реквизиція всего топлива представляетъ собою Государственную угольную монополію.

Для ея осуществленія необходимо изданіе особаго закона и весьма детально разработанныхъ правилъ инструкціи и способа контроля.

Монополія вызвала бы для казны:

1) покупку отъ 120 до 150 милл. пудовъ разнаго топлива въ мѣсяцъ на сумму около 25 милл. рублей. Для оборотныхъ средствъ на 3 мѣсяца всего 75.000 000 рублей,

2) пріемку по техническимъ условіямъ—по сортамъ и по химическому анализу этого количества,

3) продажу и сдачу этого количества съ гарантіей анализа по требованію покупателя,

4) выдачу нарядовъ каждому отправителю съ указаніемъ сорта, количества, станціи назначенія и получателя,

5) разсылку фактуръ—счетовъ и спецификацій каждый мѣсяцъ каждому покупателю,

6) для этого необходимо имѣть центральную контору и мѣстныя конторы и массу агентовъ для пріемки, сдачи и выясненія всякихъ недоразумѣній.

Какъ указано на первой страницѣ доклада, пришлось бы имѣть дѣло съ около 700 отправителей, болѣе 40 сортами топлива въ количества 1½ милліардовъ пудовъ въ годъ и громаднымъ количествомъ покупателей. Организація настолько сложная, что потребовала бы много тысячъ служащихъ и не менѣе года для ея осуществленія.

Для уясненія этого привожу нѣкоторыя данныя изъ дѣятельности Общества Продамета, которое имѣетъ дѣло съ опредѣленнымъ товаромъ, болѣе удобнымъ для торговли.

Общество имѣло:	въ 1913/14 гг.	въ 1914/15 гг.
Контрагентовъ	28	28
Отпускъ пудовъ	127.435.000	88.921.000
Заказчиковъ	2.737	3,060
Содержаніе служащихъ	1.665.700	1.574.000
Число ихъ	882	906
Разные расходы	270.000	280.000
Общая сумма торговыхъ расходовъ	2,052.000	2.000.000
Количество выписанныхъ заказовъ	88.826	53.584
Количество исходящихъ бумагъ:		
а) Управленія О-ва	205.781	203.263
б) Петроградской конторы	212.247	139.686

Имѣя полную организацію съ 1902 г. „Продамета“ заключила договоръ на сортовое желѣзо 1 января 1909 г. и могла организовать это дѣло и приступить къ выдачѣ заказовъ только послѣ $3^1/_2$ мѣсяцевъ, т. е. съ 15 апрѣля.

Очевидно, для устройства и организаціи угольной монополіи потребовалось бы значительно больше времени. Если бы, наконецъ, эта монополія была бы осуществлена, она вызвала бы для частныхъ промышленниковъ слѣдующія невзгоды:

1) уничтоженіе или прекращеніе существующихъ договоровъ на срокъ дѣйствія монополіи или навсегда,

2) заключеніе новыхъ договоровъ на неопредѣленный срокъ,

3) ухудшеніе или удорожаніе топлива противъ цѣнъ по долгосрочнымъ договорамъ,

4) сокращеніе и уничтоженіе коммерческихъ организацій,

5) полученіе топлива, къ которому технической персоналъ не приспособленъ, что вызвало бы разстройство въ ходѣ работъ особенно коксовыхъ и доменныхъ печей и газогенераторныхъ,

6) очень сложные расчеты между покупателями и продавцами по авансамъ, задаткамъ и другимъ обязательствамъ, совершеннымъ до введенія монополіи,

7) полное нарушеніе всей конъюнктуры рудниковъ и заводовъ, которая создалась при опредѣленныхъ цѣнахъ и взаимоотношеніяхъ въ теченіе послѣдняго года и полная неизвѣстностьвъ будущемъ. И все это на неопредѣленный срокъ. Кажется, совершенно ясно, что такая монополія кромѣ катастрофы въ горнозаводскомъ дѣлѣ ничего другого вызвать не можетъ. Мѣра опасная и совершенно ненужная. Было указано, что распредѣленіе топлива организовано удовлетворительно. Для достиженія первой цѣли—увеличенія добычи достаточно примѣнить слѣдующую мѣру:

1) Каждому предпріятію должна быть предоставлена возможность выраба тывать какъ можно больше топлива, для этого требуется только обезпечить ему сбытъ и вывозъ всего добываемаго количества. Если

этого сдѣлать нельзя, то необходимо отягчающій предпріятія избытокъ запасовъ топлива купить у него, принять и оплатить и хранить на рудникѣ, какъ государственный запасъ.

Количество, способы храненія и прочее подлежитъ опредѣленію особой инструкціей.

Право сдать отягчающіе промышленника запасы должно быть предоставлено ему. Соотвѣтствующая организація должна быть обязана принять указанное количество. Размѣръ этихъ запасовъ для каменнаго угля будетъ не великъ—больше для антрацита, а именно: максимальная добыча топлива въ 1915 и 1916 гг. можетъ быть въ среднемъ максимумъ 160 милліоновъ пудовъ въ мѣсяцъ, изъ нихъ потребленіе на мѣстѣ около 20%, для вывоза осталось бы около 130 милл. пудовъ.

Сообразуясь съ этими данными и условіями перевозки, можно вывезти ежемѣсячно не больше 100 милліоновъ пудовъ. Ежемѣсячный остатокъ, значитъ, былъ бы не больше 30 милліоновъ пудовъ, такъ что въ теченіе полугода пришлось бы купить не больше 150 милл. пуд. Вѣроятно, значительно меньше. Изъ нихъ болѣе $^2/_3$ антрацита. Для этого потребовался бы капиталъ около 30.000.000 руб. При улучшеніи перевозки запасы эти, вѣроятно, и не накапливались бы.

2) Необходима широкая поддержка Правительствомъ предпріятій мелкой и средней каменноугольной промышленности посредствомъ снабженія ихъ оборотными средствами, а также организаціи въ широкихъ размѣрахъ закупки минеральнаго топлива на упомянутыхъ предпріятіяхъ казенными учрежденіями и выдачей авансовъ.

Мѣры эти необходимо примѣнить немедленно, такъ какъ уже въ настоящее время нѣкоторыя предпріятія вынуждены сокращать производство вслѣдствіе накопленія большихъ запасовъ топлива въ виду невозможности вывезти его.

Въ теченіе всего военнаго времени и до сихъ поръ добыча топлива была больше, чѣмъ возможность его вывозить. Въ теченіе сентября положеніе вывоза значительно ухудшилось. Добыча, напротивъ, постепенно улучшается.

Такимъ образомъ, причина недостатка топлива на мѣстахъ потребленія исключительно пока въ перевозочныхъ средствахъ.

Третій вопросъ—о нормировкѣ цѣнъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

1. Цѣны на рудникахъ, противъ бывшихъ до войны, увеличились на каменный уголь въ среднемъ на 25—30% и въ исключительныхъ случаяхъ не больше 40%. Цѣны на антрацитъ увеличились на мѣстахъ добычи въ Грушевскомъ районѣ на 30—40%, на Донецкихъ копяхъ отъ 50 до 80%.

На мѣстахъ же потребленія для непривилегированныхъ покупателей цѣны на уголь и антрацитъ возросли, вслѣдствіе спекуляціи, на 100% до 300%. Съ этимъ зломъ, конечно, можно бороться только мѣстными мѣрами, общими для всѣхъ продуктовъ потребленія, а главнѣйше—усиленнымъ подвозомъ топлива.

На улучшеніе перевозокъ общая реквизиція топлива имѣла бы большое вліяніе. Обезличеніемъ отправителя и отправляя топливо лучшаго качества въ дальніе районы была бы достигнута большая

экономія въ движеніи и снабженіи дальнихъ районовъ. Значительно упростилась бы работа по распредѣленію топлива и многое другое. Въ значительной степени, однако, эта цѣль можетъ быть достигнута и при настоящемъ положеніи, регулируя потребленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и казенныхъ предпріятій.

Итакъ, всѣ цѣли, которыя предполагалось достигнуть общей реквизиціей топлива, могутъ быть осуществлены болѣе простыми и болѣе скорыми и болѣе вѣрными средствами, не потрясая основъ горнозаводской промышленности.

Что же было сдѣлано до сихъ поръ Министерствомъ Путей Сообщенія на основаніи весьма широкихъ полномочій, данныхъ Господину Министру въ началѣ марта 1915 г. для увеличенія добычи топлива и снабженія имъ предпріятій. Была примѣнена единственная мѣра: частная реквизиція топлива и принудительные наряды. Реквизиція эта, проведенная поспѣшно, можетъ быть, и снабдила въ теченіе апрѣля—августа желѣзныя дороги необходимымъ топливомъ, но привела въ разстройство много мелкихъ и среднихъ предпріятій и повліяла на значительное сокращеніе добычи этихъ дѣлъ. До сихъ поръ по нѣкоторымъ поставкамъ, сдѣланнымъ въ апрѣлѣ и маѣ, еще не уплачены деньги и вообще расчеты производятся такъ неаккуратно, что при относительно низкихъ цѣнахъ за реквизируемое топливо мелкія и среднія предпріятія не могутъ существовать вовсе. Задержка въ платежахъ вызывается отчасти сложностью дѣла, а также необходимостью получить отъ разныхъ дорогъ акты о пріемкѣ топлива по анализу, при чемъ возможны большія скидки и даже полная забраковка угля, отправленнаго часто за 1.000 верстъ на разныя станціи казенныхъ дорогъ. Существуетъ даже такое правило, по которому реквизированный уголь при содержаніи болѣе 20% золы поступаетъ *безплатно* въ пользу дороги. Конечно, мѣра, не способствующая увеличенію добычи.

На основаніи изложеннаго прихожу къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Общая реквизиція топлива, т. е. угольная монополія—неосуществима въ ближайшее время по причинамъ: а) требуется спеціальный законъ, б) требуется громадная сложная организація, в) неопредѣленность срока монополіи, г) она вызоветъ большія осложненія во взаимоотношеніяхъ между потребителями и углепромышленниками, установленныхъ въ теченіе многихъ десятковъ лѣтъ.

2. Въ общей реквизиціи топлива нѣтъ надобности, такъ какъ цѣли, которыя она должна была бы достигнуть, могутъ быть осуществлены болѣе простыми мѣрами, а именно:

1) Для увеличенія добычи: а) обезпеченіе сбыта путемъ закупки обременяющихъ предпріятіе запасовъ, б) болѣе легкій и доступный кредитъ и в) поощреніе мелкой и средней промышленности облегченіемъ полицейскихъ, санитарныхъ и другихъ установленныхъ мѣръ, а также выдачей авансовъ и закупкой всего ихъ производства для казенныхъ учрежденій.

2) Распредѣленіе топлива можетъ быть и при существующемъ положеніи вполнѣ правильно организовано.

3) Нормировка цѣнъ должна быть произведена преимущественно на мѣстахъ потребленія и только для потребителей казенныхъ и обще-

ственныхъ учрежденій, для домашняго отопленія, но отнюдь не для торгово-промышленныхъ предпріятій.

4) Урегулированіе перевозокъ можетъ быть достигнуто лучшимъ распредѣленіемъ топлива между казенными желѣзными дорогами и казенными заводами, а также другими мѣрами.

3. Частичная реквизиція топлива, въ случаѣ надобности, должна быть произведена: а) по цѣнамъ не ниже рыночныхъ, б) при условіи немедленной уплаты полностью за все реквизируемое топливо.

Петроградъ.
29 сентября 1915 года.

Записка частныхъ желѣзныхъ дорогъ о нецѣлесообразности общей реквизиціи твердаго минеральнаго топлива.

Казенныя и частныя желѣзныя дороги, потребляющія около 400 милліоновъ пудовъ угля въ годъ, т. е. около 33% всего количества минеральнаго топлива, вывозимаго изъ Донецкаго бассейна, по своему государственному значенію должны быть отнесены къ категоріи потребителей первыхъ очередей. Обезпеченность желѣзныхъ дорогъ топливомъ, какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніи, является вопросомъ первостепенной важности, поэтому предположенія о введеніи общей реквизиціи минеральнаго топлива, создающей совершенно новыя, неизвѣстныя въ своихъ послѣдствіяхъ, условія промышленной жизни страны, должны быть согласованы, прежде всего, съ интересами желѣзнодорожнаго хозяйства.

Не подлежитъ сомнѣнію, что уже въ настоящее время, въ силу сложившихся обстоятельствъ военнаго времени, желѣзнымъ дорогамъ приходится работать совершенно ненормально; поэтому, если имъ придется переживать новыя осложненія еще и вслѣдствіе недостаточной обезпеченности топливомъ надлежащихъ качествъ, то таковая мѣра, какъ общая реквизиція, можетъ имѣть послѣдствіемъ неисчислимыя бѣдствія для экономической жизни всей страны и даже для государственной обороны.

Въ виду этихъ соображеній, считаемъ долгомъ предложить вниманію Вашего Высокопревосходительства нѣкоторыя замѣчанія о предположенной проектомъ закона казенной покупкѣ и продажѣ минеральнаго топлива съ точки зрѣнія желѣзнодорожнаго хозяйства.

Многолѣтняя практика желѣзныхъ дорогъ выработала опредѣленные пріемы заготовки топлива, пріемки его отъ поставщиковъ, храненія и отопленія паровозовъ соотвѣтственно качествамъ получаемаго угля, прибѣгая неоднократно къ смѣси углей разныхъ сортовъ для достиженія лучшихъ результатовъ; такъ какъ опытъ указалъ, что замѣна сортовъ угля, къ которымъ дороги приспособились, другими сортами угля влечетъ за собою нѣкоторое замѣшательство въ хозяйствѣ, выражающееся увеличеніемъ количественнаго расхода его, а подчасъ и уменьшеніемъ составовъ поѣздовъ, и такъ какъ дороги, по своему назначенію, должны функціонировать исправно и полнымъ ходомъ при всякихъ обстоятельствахъ, то и установился порядокъ обезпеченія себя топливомъ посредствомъ долгосрочныхъ договоровъ съ извѣстными и испытанными рудниками, дающими угли постояннаго качества, наиболѣе подходящіе къ условіямъ дорогъ; при этомъ нерѣдко дороги съ этою цѣлью субсидировали углепромышленниковъ авансами и способствовали развитію извѣстныхъ руд-

никовъ посредствомъ устройства на льготныхъ условіяхъ подъѣздныхъ путей къ копямъ, погрузочныхъ пунктовъ, складовъ и т. п.

Въ послѣднее время, когда, вслѣдствіе необезпеченности вывоза и частичной реквизиціи, углепромышленники были лишены возможности полностью удовлетворить своихъ постоянныхъ потребителей законтрактованнымъ углемъ и когда пришлось нѣкоторымъ дорогамъ воспользоваться только отчасти случайнымъ, реквизованнымъ углемъ, то сейчасъ же можно было отмѣтить громадный ростъ расхода угля по сравненію съ прежнимъ временемъ, нерѣдкіе случаи остановки поѣздовъ по причинѣ плохого его качества и необходимость уменьшенія составовъ, что ухудшило провозную способность дороги. Подобныя явленія въ настоящее время напряженной работы дорогъ недопустимы, между тѣмъ казенная угольная монополія, предполагая уничтоженіе всякихъ договоровъ, можетъ еще въ большей степени нарушить установившіяся условія снабженія дорогъ топливомъ; если же при осуществленіи проектируемой мѣры дорогамъ будетъ отправляться уголь, къ которому онѣ приспособились, то невольно напрашивается вопросъ, зачѣмъ же казнѣ осложнять столь крупную мѣру, какъ общая реквизиція, покупкою и перепродажею желѣзнымъ дорогамъ того же угля, который онѣ получали до настоящаго времени, и не слѣдуетъ ли этотъ уголь изъять изъ реквизиціи.

Весьма важное значеніе имѣетъ степень засоренности углей и дороги имѣютъ полное основаніе опасаться, что при казенной монополіи будутъ получать болѣе зольнистые угли, вслѣдствіе общаго пониженія средняго качества углей Донецкаго бассейна, каковое явленіе будетъ неизбѣжнымъ слѣдствіемъ того обстоятельства, что при покупкѣ угля казною, пріемка отъ рудника и опредѣленіе его качествъ должны производиться на рудникѣ черезъ особыхъ агентовъ. Опытъ нѣкоторыхъ дорогъ, имѣвшихъ своихъ пріемщиковъ на рудникахъ, указалъ, что такая пріемка не даетъ удовлетворительныхъ результатовъ и что единственный вѣрный способъ, гарантирующій дороги отъ поставки углей неудовлетворительно сортированныхъ, съ большимъ содержаніемъ породы,—это пріемка углей на мѣстахъ полученія и серьезная матеріальная отвѣтственность поставщика.

Одна изъ главнѣйшихъ задачъ казенной угольной монополіи — это урегулированіе желѣзнодорожныхъ перевозокъ путемъ уменьшенія количества перевозимаго топлива, вслѣдствіе яко бы улучшенія его качествъ, а равно сокращеніе встрѣчныхъ перевозокъ. Полная необоснованность перваго предположенія вытекаетъ изъ приведенныхъ выше соображеній. Что касается встрѣчныхъ перевозокъ, то таковыя могутъ имѣть мѣсто только на небольшихъ разстояніяхъ, въ предѣлахъ Донецкаго бассейна и притомъ неоднократно вызываются необходимостью въ силу особыхъ качествъ угля, добываемаго на разныхъ рудникахъ. Если, однако, этого рода сокращенія и возможны, то, во всякомъ случаѣ, они осуществимы въ размѣрахъ, не имѣющихъ сколько-нибудь рѣшающаго значенія, при этомъ подобныя сокращенія перевозокъ могутъ быть отчасти осуществляемы и посредствомъ нынѣ дѣйствующихъ организацій, т. е. помимо мѣры реквизиціи.

Кромѣ урегулированія перевозокъ, о немъ подробно изложено выше, общая реквизиція имѣетъ цѣлью увеличеніе добычи, нормировку цѣнъ и правильное распредѣленіе топлива между потребителями.

Увеличеніе добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ, ожидаемое отъ введенія общей реквизиціи, представляется нѣсколько сомнительнымъ по слѣдующимъ соображеніямъ: для поддержанія интенсивной добычи угля нужно два условія, а именно: выгодность цѣнъ на топливо и обезпеченность сбыта, правильнѣе говоря, вывоза на рынокъ; первое условіе имѣется уже на лицо и въ настоящее время, ибо цѣны, установившіяся въ 14—14,5 коп. за пудъ угля для крупныхъ потребителей, безъ сомнѣнія, обезпечиваютъ углепромышленникамъ достаточную доходность ихъ предпріятій, если же въ дальнѣйшемъ осложненія по рабочему вопросу потребовали бы нѣкоторыхъ коррективовъ въ отношеніи цѣнъ на топливо, то необходимыя измѣненія могутъ быть достигнуты такимъ же путемъ, какъ они осуществлялись понынѣ, т. е. въ до-реквизиціонное время, и для этой цѣли реквизиція, во всякомъ случаѣ, не нужна. Что же касается второго условія, то едва ли слѣдуетъ серьезно думать о возможности, при помощи реквизиціи, увеличить вывозную способность; въ этомъ отношеніи реквизиція можетъ дать только временную возможность сбыта казнѣ излишковъ невывезеннаго топлива и помѣщеніе ихъ въ казенныхъ складахъ, устраиваемыхъ вблизи рудниковъ. А такъ какъ емкость такихъ складовъ, требующихъ крупныхъ затратъ отъ казны и громаднаго риска по храненію угля, во всякомъ случаѣ, будетъ ограничена, то, по мѣрѣ заполненія такихъ складовъ, реквизиціонный органъ будетъ вынужденъ, рано или поздно, ввести нормировку и сокращеніе добычи. Если даже предположить, что выгодность цѣнъ и возможность вывоза будутъ обезпечены въ должной степени, то во всякомъ случаѣ, на привлеченіе капиталовъ для созданія новыхъ, предпріятій и расширеніе существующихъ едва ли возможно разсчитывать, въ виду неувѣренности въ надлежащей длительности благопріятной конъюнктуры, созданной временной и исключительной мѣрой, какой является общая реквизиція.

Сказанное выше относится полностью къ крупнымъ и среднимъ предпріятіямъ, что же касается мелкихъ рудниковъ и крестьянскихъ шахтъ, то развитіе ихъ замѣчается уже и въ настоящее время и будетъ продолжаться и дальше, независимо отъ общей реквизиціи, такъ какъ этому развитію способствуютъ высокія цѣны на уголь и относительно низкая себѣстоимость добычи, при этомъ устройство такихъ рудниковъ не требуетъ ни большихъ капиталовъ, ни времени.

Нормировка цѣнъ на топливо фактически существуетъ и въ настоящее время, благодаря мѣрамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но только для крупныхъ потребителей и по отношенію къ углю. Что же касается антрацита, то этотъ сортъ топлива остался внѣ нормировки, а потому цѣны его чрезвычайно возросли; полагаемъ, что урегулированіе цѣнъ на антрацитъ можетъ быть достигнуто такимъ же путемъ, какъ и по отношенію угля, не прибѣгая къ столь сложной организаціи, какъ общая реквизиція.

Весьма серьезнымъ вопросомъ является нездоровая спекуляція, создавшаяся въ отношеніи снабженія топливомъ мелкихъ потребителей. Въ этой области, дѣйствительно, общая реквизиція, проведенная въ видѣ полной монополизаціи торговли минеральнымъ топливомъ, могла бы принести пользу, урегулировавъ цѣны и устранивъ спекуляцію. Но подобная организація монопольной торговли топливомъ, требуя, между прочимъ, устройства складовъ и отпускъ топлива для мѣстнаго потребленія и, во всякомъ случаѣ, представляется столь сложной, потребуетъ столь крупныхъ затратъ отъ казны и созданія громадныхъ штатовъ, соотвѣтственнымъ образомъ подготовленныхъ, что осуществленіе ея въ полномъ объемѣ и на всемъ пространствѣ употребленія донецкаго угля представляется фактически невозможнымъ. Поэтому неизбѣжно потребуется содѣйствіе посредниковъ въ родѣ скупщиковъ и складчиковъ и мѣра казенной реквизиціи мѣстнаго ненормальнаго поднятія цѣнъ предупредить не можетъ.

Если, кромѣ того, принять во вниманіе, что въ сущности реквизиція не можетъ полностью обнять всего количества добываемаго топлива, ибо часть его, кромѣ расхода на мѣстахъ для нуждъ самихъ рудниковъ, поступаетъ въ пользу мѣстнаго населенія на условіяхъ, опредѣляемыхъ договорами на аренду угольныхъ мѣсторожденій, то слѣдуетъ притти къ заключенію, что надежды на устраненіе спекуляцій и на нормировку цѣнъ для мелкаго потребителя весьма слабы.

Распредѣленіе топлива между потребителями, имѣющими наибольшее значеніе для обороны и государственной потребности, а также между другими потребителями, осуществляется уже и въ настоящее время, посредствомъ дѣйствующей нынѣ организаціи, довольно удовлетворительно и нѣтъ никакихъ основаній думать, что общая реквизиція внесетъ въ это дѣло что-либо новое.

Изложенныя выше соображенія приводятъ къ заключенію, что ожидаемыя отъ общей реквизиціи выгоды могутъ быть достигнуты иными мѣрами, не вызывающими экономическихъ потрясеній и ухудшенія условій работы желѣзныхъ дорогъ, поэтому съ точки зрѣнія сихъ послѣднихъ общая реквизиція въ настоящее время должна быть признана мѣрой нецѣлесообразной.

Эти соображенія касаются какъ частныхъ, такъ равно и казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ взгляды Управленія желѣзныхъ дорогъ аналогичны съ вышеизложенными.

По порученію частныхъ желѣзныхъ дорогъ подписали:

Н. Д. Байдакъ. *Д. Матренинскій.*

Петроградъ, 2 ноября 1915 года.

СОВѢТЪ
СЪѢЗДОВЪ
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
РЖЕВОЙ ТОРГОВЛИ
И
СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.

Петроградъ, Галерная, 21.
Телеф. № 604-07.
Телегр. адр. „Конгрессъ".

28 ноября 1915 года.

№ 8893.

Г. Предсѣдателю Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по обезпеченію топливомъ путей сообщенія, государственныхъ и общественныхъ учрежденій и предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны.

Въ виду предположеннаго Особымъ Совѣщаніемъ по топливу введенія государственной монополіи на продажу твердаго минеральнаго топлива, Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства призналъ необходимымъ подвергнуть этотъ вопросъ всестороннему разсмотрѣнію въ особой Комиссіи, совмѣстно съ Совѣтомъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, ибо означенное мѣропріятіе затрагивало бы, въ случаѣ его осуществленія, ближайшимъ образомъ самые существенные интересы, какъ углепромышленности, такъ и потребителей угля.

Упомянутая, образованная при обоихъ Совѣтахъ Съѣздовъ, Комиссія, обсудивъ, съ участіемъ представителей наиболѣе заинтересованныхъ организацій и предпріятій, предположенія Правительства по настоящему предмету, пришла къ единогласному заключенію, что монополизація казною продажи твердаго минеральнаго топлива возбуждаетъ крайне серьезныя сомнѣнія, какъ съ точки зрѣнія ея цѣлесообразности, такъ и въ отношеніи ея практической осуществимости.

Совѣтъ Съѣздовъ, разсмотрѣвъ высказанныя упомянутою Комиссіею соображенія, съ своей стороны пришелъ къ слѣдующимъ главнѣйшимъ заключеніямъ.

Во-первыхъ, самыя цѣли, преслѣдуемыя монополизаціею, заключающіяся въ расширеніи добычи угля, болѣе планомѣрномъ его распредѣленіи между потребителями и упорядоченіи желѣзнодорожной его перевозки, или же вовсе не могутъ быть достигнуты при ея посредствѣ, или же скорѣе и лучше могли бы быть осуществлены помимо нея, путемъ примѣненія мѣръ другого порядка.

Монополизація казною продажи топлива не достигала бы своей цѣли уже потому, что у насъ на недостатокъ минеральнаго топлива въ настоящее время едва ли возможно указывать, такъ какъ запасы на рудникахъ на 1 декабря будутъ, вѣроятно, не менѣе 150 милліоновъ пудовъ. Кромѣ того, въ настоящемъ году, въ связи съ военными событіями, нѣкоторые районы (Царство Польское, часть Прибалійскаго и Сѣверо-западнаго *края*), являвшіеся крупными потребителями твердаго минеральнаго топлива, должны быть исключены изъ числа подобныхъ потребителей, а, съ другой стороны, нѣкоторые районы уже перешли на иное топливо (нефть, дрова, торфъ), въ виду чего спросъ на уголь не можетъ являться нынѣ столь же интенсивнымъ, какъ еще полгода тому назадъ. При этомъ нужно отмѣтить, что добыча угля теперь вполнѣ налажена и, въ виду обезпеченія руд-

никовъ рабочими, значительно расширена, достигая 160 милліоновъ пудовъ въ мѣсяцъ, между тѣмъ вывозъ угля съ копей составляетъ не болѣе 50% означеннаго количества, т. е. около 80 милліоновъ пудовъ, вслѣдствіе чего на копяхъ образовываются значительные запасы, прогрессивно растущіе съ каждымъ мѣсяцемъ. Вопросъ сводится, такимъ образомъ, не къ недостатку угля, а къ невозможности изъ-за отсутствія вагоновъ и общаго разстройства желѣзнодорожныхъ перевозокъ, доставлять его въ мѣста потребленія. Наоборотъ, при условіи возстановленія правильной дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, было бы устранено существующее теперь несоотвѣтствіе между спросомъ и предложеніемъ, ибо въ скоромъ времени возстановилось бы нормальное снабженіе углемъ потребительнаго рынка. Монополизація же угля вопросъ о разстройствѣ желѣзнодорожнаго транспорта—этой основной причины переживаемаго нынѣ кризиса топлива—едва ли разрѣшила бы, такъ какъ перевозки угля составляютъ не болѣе 1/8 части всего желѣзнодорожнаго движенія, а потому особаго улучшенія въ данномъ направленіи ожидать отъ указанной мѣры не приходится. Закупка же казною топлива, сама по себѣ, при отсутствіи правильнаго желѣзнодорожнаго оборота, не обезпечила бы рынокъ достаточнымъ количествомъ топлива.

Весьма сомнительнымъ является также значеніе монополизаціи казною продажи угля и въ смыслѣ усиленія его добычи, такъ какъ при низкихъ реквизиціонныхъ цѣнахъ у производителей должно будетъ отпасть стремленіе къ развитію своего дѣла, а вслѣдствіе этого можно даже опасаться сокращенія добычи твердаго минеральнаго топлива.

Не ясно также, какимъ образомъ упомянутая монополизація могла бы способствовать увеличенію числа рабочихъ на рудникахъ.

Вводить же монополію лишь съ цѣлью упорядоченія распредѣленія топлива и нормировки цѣнъ нѣтъ надобности уже по одному тому, что регулировать распредѣленіе и нормировать цѣны можно было бы и при существующемъ положеніи, на основаніи закона 17 августа 1915 года. Монополія продажи твердаго топлива казною не вызывается также и необходимостью снабженія топливомъ желѣзныхъ дорогъ и предпріятій, работающихъ на оборону, такъ какъ означенное снабженіе, организованное въ настоящее время вполнѣ удовлетворительно, въ достаточной степени обезпечено дѣйствующимъ, на основаніи закона 31 марта сего года, положеніемъ о преимущественномъ назначеніи нарядовъ на вагоны для привилегированныхъ потребителей. Кромѣ того, тѣ цѣли, которыя ставитъ себѣ монополія, возможно было бы осуществить болѣе простыми мѣрами, какъ то: 1) обезпеченіемъ сбыта угля путемъ закупки обременяющихъ рудники запасовъ и предоставленіемъ углепромышленникамъ болѣе легкаго и доступнаго кредита; 2) поощреніемъ мелкихъ и среднихъ производителей каменнаго угля (облегченіемъ полицейскихъ, санитарныхъ и т. п. характера мѣръ, а также выдачею авансовъ) и закупкой всего производства для казенныхъ учрежденій; 3) установленіемъ нормировки не только на мѣстахъ производства, какъ это имѣло мѣсто до сихъ поръ, а, главнымъ образомъ, на мѣстахъ потребленія, гдѣ цѣны несоразмѣрно высоки по сравненію съ цѣнами на мѣстахъ

добычи, но при этомъ лишь для заинтересованныхъ казенныхъ и общественныхъ учрежденій и для домашнаго хозяйства (отопленія), а отнюдь не для торговопромышленныхъ предпріятій.

Всѣми указанными и тому подобными мѣрами въ достаточной степени возможно было бы улучшить дѣло снабженія минеральнымъ топливомъ нуждающихся въ немъ потребителей, если же, въ связи съ этимъ, были бы приняты также энергичныя мѣры и къ улучшенію желѣзнодорожнаго движенія, то вопросъ о топливѣ совершенно отпалъ бы. Монополизація же казною продажи угля, помимо спеціальнаго закона, потребовала бы также выработки и ряда весьма детальныхъ правилъ, инструкцій и т. п., что представило бы немалыя трудности. Кромѣ того, при означенной монополизаціи, казнѣ пришлось бы производить покупку до 160 милліоновъ пудовъ угля въ мѣсяцъ, на сумму около 30 милліоновъ рублей, что для однихъ только оборотныхъ средствъ (на 3 мѣсяца) потребуется около 75—100 милліоновъ рублей. Помимо этого съ монополизаціею были бы связаны также огромныя затраты на складочныя помѣщенія и т. п. Независимо отъ сего нельзя не отмѣтить, что пріемку огромнаго количества пріобрѣтаемаго казною топлива придется производить по сортамъ и по химическому анализу, а продажу и сдачу—съ гарантіей анализа по требованію покупателя. Для всего этого казнѣ необходимо будетъ организовать особыя конторы и большой штатъ агентовъ для пріемки, сдачи и т. п. операцій. Кромѣ сего, казнѣ придется имѣть дѣло съ болѣе чѣмъ 700 отправителей, регулировать потребленіе болѣе чѣмъ 40 сортовъ топлива, въ количествѣ $1^1/_2$ милліарда пудовъ въ годъ. Для того, чтобы наладить всю эту огромную и сложную организацію сколько-нибудь удовлетворительнымъ образомъ, потребуется весьма продолжительное время и, во всякомъ случаѣ, не менѣе полугода, въ короткій же срокъ осуществить все это практически было бы совершенно невозможно. Между тѣмъ не исключена возможность быстрой ликвидиціи означенной монополіи, въ связи съ близкимъ окончаніемъ войны. Затрачивать при такихъ условіяхъ силы и средства на созданіе подобной крайне громоздкой и дорого стоющей организаціи представлялось бы нецѣлесообразнымъ, тѣмъ болѣе, что переходное время, несомнѣнно, неблагопріятно отразится, какъ на добычѣ, такъ и на рыночномъ отпускѣ топлива.

Засимъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что монополію торговли углемъ нельзя осуществить безъ серьезнаго потрясенія, какъ основъ промышленности, такъ и сложившихся отношеній между потребителями и углепромышленниками. Монополія уничтожитъ всю налаженную торговую организацію, а расторженіемъ контрактовъ поставитъ многія промышленныя предпріятія въ безвыходное положеніе. Особенно тяжело это должно будетъ отразиться на металлургическихъ заводахъ, которые вполнѣ примѣнились уже къ извѣстнымъ сортамъ угля, что даетъ имъ возможность производить высокаго качества матеріалы. Монополія же должна будетъ измѣнить порядокъ поставки угля, ибо съ монополіей неизбѣжно связаны смѣшеніе углей разныхъ сортовъ и рудниковъ, а это лишило бы потребителей не только привычныхъ, но иногда и технически необходимыхъ имъ углей опредѣленныхъ сор-

товъ, а также топлива извѣстныхъ и испытанныхъ копей, дававшихъ угли постояннаго качества, наиболѣе подходившихъ къ условіяхъ работы въ данномъ предпріятіи. Пользованіе же топливомъ, къ которому не приспособленъ технической персоналъ предпріятія, можетъ вызвать разстройство въ ходѣ работъ, въ особенности коксовыхъ, доменныхъ и газогенераторныхъ печей. Въ результатѣ подобнаго положенія можетъ получиться ухудшеніе работы желѣзныхъ дорогъ, а также пониженіе качества продуктовъ металлургической промышленности.

Независимо отъ сего, при монополіи, съ уничтоженіемъ конкуренціи между углепромышленниками, для нихъ не будетъ уже основанія стремиться къ улучшенію качества вырабатываемаго товара, а это также должно тяжело отразиться на потребителяхъ. Устраненіе же при монополіи отъ угольной промышленности торговаго класса, поддерживающаго нынѣ развитіе мелкихъ и среднихъ рудниковъ, можетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ, что часть этихъ рудниковъ вынуждена будетъ прекратить производство, въ виду чего произойдетъ нѣкоторое сокращеніе добычи топлива. Далѣе, слѣдовало бы обратить вниманіе на то, что расторженіе долгосрочныхъ контрактовъ на поставку минеральнаго топлива, заключенныхъ по низкимъ цѣнамъ, выгодное для крупныхъ углепромышленниковъ, такъ какъ реквизиціонныя цѣны будутъ, повидимому, выше контрактныхъ, тяжело отзовется на потребителяхъ, въ особенности на металлургическихъ заводахъ и желѣзныхъ дорогахъ. Промышленнымъ же предпріятіямъ, работающимъ на донецкомъ топливѣ, такое аннулированіе договоровъ на поставку угля принесетъ огромные убытки, такъ какъ повышеніе стоимости топлива не сможетъ быть компенсировано повышеніемъ изготовляемыхъ ими фабрикатовъ, цѣны на которые были опредѣлены въ зависимости отъ цѣнъ топлива по старымъ, но сохранившимъ еще свою силу договорамъ о поставкѣ издѣлій. Напротивъ, мелкимъ и среднимъ углепромышленникамъ невыгоду отъ такого расторженія договоровъ придется взять на себя, такъ какъ они долгосрочныхъ контрактовъ не заключаютъ и реквизиціонныя цѣны для нихъ, по всей вѣроятности окажутся болѣе низкими, чѣмъ существующія цѣны. Независимо отъ сего означенное расторженіе договоровъ будетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ крайнюю запутанность во взаимоотношеніяхъ между потребителями и углепромышленниками, въ смыслѣ расчетовъ продавцевъ съ покупателями по авансамъ, задаткамъ и прочимъ обязательствамъ, совершеннымъ до введенія монополіи. Все это, нарушая установившіяся экономическія отношенія и убивая коммерческую иниціативу, должно будетъ внести крайне нежелательное и вредное разстройство, какъ въ горнозаводскую, такъ и въ другія отрасли промышленности страны и тѣмъ самымъ неблагопріятно отразиться на обороноспособности государства. Если же принять во вниманіе, что монополія вводится на неопредѣленный срокъ—на время войны,—то представляется вполнѣ очевиднымъ, что ради кратковременнаго опыта было бы нецѣлесообразнымъ колебать сложившіяся экономическія отношенія съ тѣмъ, чтобы потомъ снова промышленную жизнь страны направить въ старое русло.

Исходя изъ этихъ соображеній и принимая во вниманіе, что монополизація продажи твердаго минеральнаго топлива казною нарушила бы интересы, какъ углепромышленниковъ, вложившихъ въ это дѣло огромные капиталы и много труда, такъ равно и потребителей топлива, правильное снабженіе коихъ углемъ было бы поставлено всецѣло въ зависимость отъ усмотрѣнія органовъ монополіи, Совѣтъ Съѣздовъ, съ своей стороны, призналъ нежелательнымъ осуществленіе проекта государственной монополіи торговли твердымъ минеральнымъ топливомъ.

О семъ Совѣтъ Съѣздовъ имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе Вашего Сіятельства съ покорнѣйшею просьбою о послѣдующемъ не отказать почтить Совѣтъ увѣдомленіемъ.

Предсѣдатель Совѣта *В. Тимирязевъ*.

ТЕЛЕГРАММА ИЗЪ ХАРЬКОВА НА ИМЯ Г. МИНИСТРА ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОТЪ 9 НОЯБРЯ 1915 ГОДА.

Комитетъ Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи, обсудивъ совмѣстно съ членами биржевого общества предполагаемый проектъ реквизиціи, именуемый исключительной поставкой минеральнаго топлива въ казну, высказался отрицательно по поводу этого проекта, имѣя въ виду: 1) что въ настоящее время запасы твердаго минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ достигли свыше *ста* милліоновъ пудовъ и потребители испытываютъ въ топливѣ нужду исключительно вслѣдствіе невозможности вывоза его благодаря разстроенному желѣзнодорожному хозяйству; 2) потому что означенный проектъ нарушаетъ въ корнѣ всѣ основы торговопромышленныхъ отношеній между производителями и потребителями и устраняетъ отъ угольной промышленности торговый классъ, поддерживающій развитіе мелкихъ и среднихъ рудниковъ, часть которыхъ неминуемо погибнетъ, что повлечетъ за собою сокращеніе добычи. Но признавая крайне опаснымъ для промышленности оставить все въ такомъ положеніи, какъ было до настоящаго времени, Комитетъ считаетъ своимъ патріотическимъ долгомъ предложить рядъ мѣръ, проведеніе которыхъ въ жизнь, по мнѣнію Комитета, должно послѣдовать въ весьма экстренномъ порядкѣ; первое—немедленная закупка запасовъ съ полной уплатой за купленное количество, такъ какъ накопленіе огромныхъ запасовъ ведетъ крупныя предпріятія къ сокращенію добычи, а мелкія и среднія къ разоренію, ибо, не имѣя возможности обмѣнивать товаръ на деньги, предпріятія вынуждены будутъ прекратить всѣ платежи, въ томъ числѣ и рабочимъ; второе—немедленная разгрузка всѣхъ задержанныхъ вагоновъ на Николаевской желѣзной дорогѣ, такъ какъ означенная дорога, имѣя въ инвентарѣ 23 тыс. вагоновъ, насчитываетъ въ настоящее время у себя около 45 тысячъ вагоновъ, каковыми вагонами забиты всѣ пути и нѣтъ возможности уже нѣсколько мѣсяцевъ оттуда вывезти порожніе вагоны; третье—запретить грузить въ Петроградъ больше $6^1/_2$ милліоновъ пудовъ Донецкаго топлива ежемѣсячно, такъ какъ все количество свыше этой цифры за невозможностью попасть въ Петроградъ останавливается въ пути, образовывая пробки и тѣмъ самымъ ухудшая и безъ того плохое состояніе дорогъ; четвертое—пополнить инвентарь вагоновъ Екатерининской желѣзной дороги возможно большимъ количествомъ вагоновъ; которая вмѣсто 37 тысячъ имѣетъ въ настоящее время только 22 тысячи вагоновъ; пятое—образовать спеціальный кадръ изъ бракованныхъ вагоновъ для мѣстнаго обслуживанія внутри Донецкаго бассейна; шестое—по примѣру прошлаго года изыскать мѣры къ возвращенію изъ района военныхъ дѣйствій

возможно большаго количества вагоновъ; седьмое—возможно лучшая утилизація подвижного состава въ томъ отношеніи, чтобы районы казенныхъ учрежденій, прилегающіе къ угольнымъ предпріятіямъ, пользовались бы преимущественно мѣстнымъ углемъ, а не возилось бы имъ топливо изъ дальнихъ районовъ; восьмое—объединить въ одномъ вѣдомствѣ или Министерствѣ распоряженіе всѣми перевозочными средствами во избѣжаніе несогласованности дѣйствій и нарушенія планомѣрности отправокъ противорѣчивыми распоряженіями; девятое—если будутъ нормированы цѣны на мѣстахъ отправленія, то дабы уничтожить спекуляцію и защитить интересы потребителей необходимо нормировать цѣны также на мѣстахъ потребленія. Замѣститель предсѣдателя Биржевого Комитета Фенинъ.

ЕГО СІЯТЕЛЬСТВУ ГОСПОДИНУ МИНИСТРУ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПРЕДСѢДАТЕЛЮ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ ПО ТОПЛИВУ.

Въ виду предполагающейся реквизиціи всего добываемаго въ Донецкомъ бассейнѣ твердаго минеральнаго топлива,—Правленія нижеподписавшихся Металлургическихъ предпріятій Юга Россіи имѣютъ честь представить Вашему Сіятельству слѣдующія соображенія:

Съ точки зрѣнія техники производства, металлургическимъ заводамъ требуются угли различнаго назначенія и качества, какъ то: угли для коксованія, для отопленія котловъ, для газогенераторовъ мартеновскихъ печей, для нагрѣвательныхъ печей, для паровозовъ, обслуживающихъ заводскіе пути и т. д. Для каждаго изъ сихъ назначеній требуется уголь опредѣленнаго качества, т. е. коксовальный, паровичный, газовый (пламенный) и т. д., а такъ какъ принятыя на разныхъ заводахъ устройства не являются однотипными, то для каждаго отдѣльнаго случая и для каждаго отдѣльнаго завода долголѣтней практикой установлено соотвѣтственное качество топлива, замѣна коего какимъ либо другимъ не можетъ быть произведена безъ предварительныхъ испытаній, пріученія персонала и введенія нерѣдко новыхъ пріемовъ.

Особенно важенъ вопросъ о снабженіи металлургическихъ предпріятій, имѣющихъ и собственныя коксовальныя печи, коксовальнымъ углемъ соотвѣтственнаго качества: многія металлургическія предпріятія владѣютъ собственными каменноугольными копями и коксовыми печами; въ соотвѣтствіи съ имѣющимся углемъ устанавливается въ каждомъ случаѣ, сообразно съ мѣстными техническими условіями производства, составъ смѣси изъ разныхъ углей, необходимой для успѣшнаго выжига кокса; для чего предпріятія весьма часто примѣняютъ не только свой собственный уголь, но и закупаютъ большія количества его отъ другихъ каменноугольныхъ рудниковъ. Слѣдовательно, коксовыя печи каждаго предпріятія должны быть обезпечены углями спеціальныхъ качествъ въ опредѣленномъ соотношеніи.

Въ силу изложенныхъ обстоятельствъ, каждое металлургическое предпріятіе, считаясь съ присущими ему особенностями, стремится обезпечить себя углями требующихся качествъ, и путемъ заключенія долгосрочныхъ договоровъ обусловливаетъ равномѣрную по мѣсяцамъ поставку потребнаго ему сорта топлива.

Въ случаѣ реквизиціи топлива, правильное распредѣленіе его между металлургическими заводами, сообразно ихъ индивидуальнымъ требованіямъ, представится крайне сложнымъ и затруднительнымъ,

не только реквизирующій органъ не можетъ быть освѣдомленъ обо всѣхъ техническихъ тонкостяхъ производства каждаго отдѣльнаго предпріятія, но даже и такія объединяющія промышленность учрежденія, какъ Совѣты Съѣздовъ, не могутъ взять на себя разрѣшенія сего вопроса, не будучи въ немъ достаточно освѣдомлены съ практической стороны, такъ какъ единственными компетентными въ этомъ отношеніи являются только лица, стоящія непосредственно у производства.

Въ виду сего, дабы достичь болѣе или менѣе правильнаго распредѣленія топлива между заводами, потребовалось бы ввести въ составъ учрежденій, вѣдающихъ реквизиціей, представителей всѣхъ металлургическихъ предпріятій, а также и представителей металлообрабатывающихъ заводовъ, такъ какъ и послѣдніе для своихъ спеціальныхъ производствъ закупаютъ угли различнаго происхожденія и состава.

Однако, даже такая весьма громоздкая организація, въ связи съ крайней трудностью распредѣленія топлива по требующимся каждому предпріятію сортамъ, не привела бы къ практическимъ результатамъ.

Поэтому слѣдуетъ опасаться, что усложненіе дѣла съ полученіемъ топлива поведетъ къ постояннымъ остановкамъ, какъ отдѣльныхъ мастерскихъ, такъ и цѣлыхъ заводовъ, вслѣдствіе неполученія надлежащаго топлива, такъ какъ переходъ отъ одного сорта топлива къ другому представляется въ короткое время совершенно невозможнымъ, а возобновленіе работы потушенныхъ коксовыхъ печей требуетъ даже значительнаго времени.

На это послѣднее обстоятельство необходимо обратить особенное вниманіе, такъ какъ остановка коксовыхъ печей, изъ которыхъ многія снабжаютъ своими побочными продуктами бензоловые заводы (напр., печи Днѣпровскаго и Русско-Бельгійскаго Обществъ), отразится крайне неблагопріятно на изготовленіи у насъ взрывчатыхъ веществъ.

Изъ изложенныхъ выше соображеній выясняется, что общая реквизиція топлива можетъ повести за собою какъ крайнюю дезорганизацію производства работающихъ нынѣ почти исключительно на государственную оборону металлургическихъ предпріятій, такъ и разстройство тѣсно съ нимъ связанной металлообрабатывающей и механической промышленности.

Переходя къ разсмотрѣнію вопроса о реквизиціи топлива съ коммерческой стороны, необходимо указать, что металлургическая промышленность Юга Россіи, являясь однимъ изъ крупнѣйшихъ потребителей твердаго минеральнаго топлива,—она потребляетъ около 500.000.000 пудовъ въ годъ,—связана съ угольными предпріятіями рядомъ договоровъ, преимущественно долгосрочныхъ, при чемъ во многихъ случаяхъ заводы пользуются топливомъ, поставляемымъ по старымъ сдѣлкамъ.

Въ случаѣ общей реквизиціи твердаго минеральнаго топлива, необходимо будетъ эти сдѣлки расторгнуть и установить отпускъ топлива по новымъ, опредѣленнымъ реквизирующими органами, цѣнамъ. Это поставитъ металлургическіе заводы въ невозможность

продолжать исполненіе имѣющихся у нихъ заказовъ по прежнимъ цѣнамъ, они окажутся вынужденными просить объ уничтоженіи ранѣе заключенныхъ ими договоровъ, что можетъ весьма неблагопріятно отразиться на положеніи предпріятій, перерабатывающихъ издѣлія металлургическихъ заводовъ.

Кромѣ самаго способа распредѣленія топлива между отдѣльными категоріями потребителей существенную роль въ удовлетвореніи ихъ нуждъ играетъ доставка.

Въ этомъ отношеніи металлургическіе заводы поставлены нынѣ во вторую очередь, т. е. сейчасъ вслѣдъ за желѣзными дорогами.

Хотя при такихъ условіяхъ Металлургической промышленности, правда, цѣною большихъ усилій, удается пока поддерживать свое производство болѣе или менѣе удовлетворительно, но, однако, она не имѣетъ возможности развить свою работу до полнаго использованія своихъ средствъ для удовлетворенія все растущей потребности въ металлѣ, а имѣвшіе мѣсто случаи реквизиціи для другихъ надобностей, приготовленнаго къ отправкѣ для металлургическихъ предпріятій топлива не могли не вносить значительнаго разстройства въ работу заводовъ.

Въ настоящее время изъ 63-хъ существующихъ на Югѣ доменныхъ печей бездѣйствуютъ уже 17, но нѣтъ никакихъ сомнѣній въ томъ, что число остановленныхъ доменныхъ печей, въ случаѣ осуществленія реквизиціи топлива, увеличится еще болѣе.

Это объясняется тѣмъ, что установленіе на каждый мѣсяцъ распредѣленія топлива между заводами требуетъ постоянныхъ измѣненій, въ зависимости отъ непрерывно мѣняющихся условій перевозки, т. е. запрещенія направленій, прекращенія пріема грузовъ и т. п.

Создаваемыя этими измѣненіями условій перевозки затрудненія преодолѣваются нынѣ путемъ быстро устанавливаемыхъ соглашеній между заводами и поставщиками топлива, но можно сказать съ увѣренностью, что никакой Распредѣлительный Комитетъ не будетъ имѣть возможности своевременно справиться съ такой задачей.

Послѣдствіемъ сего явится неравномѣрность въ полученіи заводами требующагося имъ топлива, что отразится на работѣ доменныхъ печей и поведетъ къ сокращенію выплавки чугуна, а это, въ свою очередь, вызоветъ остановку ряда заводовъ, занятыхъ нынѣ удовлетвореніемъ нуждъ государственной обороны, и уже теперь начинающихъ испытывать недостатокъ металла.

Въ виду вышеизложеннаго, Правленія нижеподписавшихся металлургическихъ предпріятій Юга Россіи почитаютъ своимъ долгомъ высказаться противъ проектируемой общей реквизиціи твердаго минеральнаго топлива, допуская таковую лишь въ отдѣльныхъ исключительныхъ случаяхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ они имѣютъ честь доложить Вашему Сіятельству, что использованіе всей производительной силы металлургической промышленности, изготовляющей основные матеріалы, требующіеся для удовлетворенія нуждъ государственной обороны, вполнѣ достижимо путемъ установленія порядка полученія топлива, подобнаго тому, какой установленъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а именно—для всѣхъ металлургическихъ заводовъ и дѣйствующихъ

коксовыхъ печей должны быть установлены ежемѣсячныя количества топлива, потребнаго для непрерывной работы заводовъ и печей, и Харьковскому Угольному Комитету должно быть дано распоряженіе подавать для этихъ заводовъ, также какъ и для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, все необходимое количество вагоновъ подъ топливо.

Правленіе О-ва Русскихъ Трубопрокатныхъ заводовъ (подпись).

Правленіе Никополь-Маріупольскаго Горнаго и Металлургическаго О-ва (подпись).

Правленіе О-ва Сулинскаго завода (подпись).

Правленіе Таганрогскаго Металлургическаго Общества (подпись).

Уральско-Волжское Металлургическое Общество. Петроградскій Комитетъ (подпись).

Донецко-Юрьевское Металлургическое Общество (подпись).

„Русскій Провидансъ" въ Маріуполѣ Акціонерное Общество (подпись).

Правленіе О-ва Брянскаго Рельсопрокатнаго Желѣзодѣлательнаго и Механическаго завода (подпись).

По довѣренн. Донецкаго О-ва желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго производства (подпись).

Правленіе Русско-Бельгійскаго Металлург. О-ва (подпись).

Правленіе Русскаго О-ва Машиностроительныхъ заводовъ Гартмана (подпись).

Русскій Горный и Металлургич. Уніонъ (по дов. подпись).

По довѣр. Правленія Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго Общества (подпись).

ТЕЛЕГРАММА „ОБЩЕСТВА ЗАВОДЧИКОВЪ и ФАБРИКАНТОВЪ МОСКОВСКАГО ПРОМЫШЛЕННАГО РАЙОНА“ 25 ноября 1915 г.

Освѣдомившись о предстоящемъ обсужденіи въ Особомъ Совѣщаніи по топливу вопроса о реквизиціи угля Донецкаго бассейна, Общество заводчиковъ и фабрикантовъ Московскаго промышленнаго района имѣетъ честь почтительнѣйше доложить Вашему Сіятельству, что по нашему крайнему убѣжденію такого рода мѣра не дастъ тѣхъ результатовъ, которые отъ нея ожидаются, въ виду сложности и трудности проведенія ея въ жизнь въ короткій срокъ, а скорѣе можетъ осложнить дѣло обезпеченія углемъ предпріятій, занятыхъ работой на государственную оборону.

Высказываясь, поэтому, противъ общей реквизиціи угля, наше Общество полагаетъ, что главный факторъ, тормозящій успѣшное развитіе добычи его—это нестроеніе въ дѣлѣ перевозки. Если будетъ урегулированъ вопросъ перевозки и предстоящія мобилизаціи не коснутся рабочихъ угольной промышленности, то острота вопроса значительно сгладится и надобности въ принятіи чрезвычайныхъ мѣръ не представится. Однако жъ Общество заводчиковъ и фабрикантовъ полагаетъ, что въ противовѣсъ опасной спекуляціи перепродавцовъ и устраненія хаоса въ распредѣленіи угля между потребителями необходимо обязать отправителей направлять уголь, антрацитъ и коксъ въ крупные промышленные центры только въ одинъ адресъ мѣстныхъ Отдѣловъ Совѣщанія по топливу, съ предоставленіемъ права Уполномоченнымъ Вашего Сіятельства самостоятельнаго распредѣленія его между потребителями.

Общество заводчиковъ и фабрикантовъ.

ТЕЛЕГРАММА 25 ноября 1915 г. СОВѢЩАТЕЛЬНОЙ КОНТОРЫ ЖЕЛѢЗОЗАВОДЧИКОВЪ.

Высочайше утвержденная Постоянная Совѣщательная Контора Желѣзозаводчиковъ, обсудивъ вопросъ общей реквизиціи угля, пришла къ убѣжденію, что предполагаемое мѣропріятіе является крайне опаснымъ экспериментомъ, грозящимъ каменноугольной промышленности полной дезорганизаціей. Для осуществленія предположеннаго принудительнаго угольнаго синдиката необходимо образовать спеціальную и весьма сложную организацію, созданіе которой потребуетъ очень много времени, вѣроятно болѣе полугода, а переходное время отзовется неблагопріятно, какъ на добычѣ, такъ и на отправкѣ угля. Продуголь, преслѣдовавшій болѣе скромныя задачи и объединявшій только 19 первоклассныхъ предпріятій, не справился съ своей задачей, а теперь предполагается осуществить проектъ принудительной покупки и продажи производства семисотъ предпріятій, изъ которыхъ пятьсотъ мелкихъ, добывающихъ каждое менѣе полумилліона пудовъ разнообразныхъ по качеству углей. Недостатокъ угля объясняется не дефектами распредѣленія, а недостаткомъ рабочихъ и взрывчатыхъ веществъ и разстройствомъ желѣзнодорожнаго движенія. Сейчасъ крупное предпріятіе Провидансъ остановило прокатную и одну домну и останавливаетъ вторую домну за неподвозомъ топлива. Мобилизаціи лишили копи многихъ тысячъ опытныхъ шахтеровъ, которыхъ невозможно вполнѣ замѣнить ни военноплѣнными, ни бѣженцами, ни женщинами. Не только сократилось число рабочихъ, но и продуктивность работъ понизилась. Отсутствіе взрывчатыхъ веществъ для добывныхъ и не менѣе важныхъ подготовительныхъ работъ также парализуетъ дѣятельность копей и, наконецъ, неподача, или отсутствіе вагоновъ, является третьимъ грознымъ факторомъ, вызвавшимъ угольный голодъ. Разрѣшеніе задачи не въ созданіи особой организаціи по распредѣленію угля, а въ устраненіи тѣхъ условій, которыя парализуютъ дѣятельность каменноугольной промышленности, т. е. урегулированіе перевозокъ и снабженіе рабочими руками и взрывчатыми веществами. Въ виду изложеннаго Контора Желѣзозаводчиковъ позволяетъ себѣ почтительнѣйше ходатайствовать предъ Вашимъ Сіятельствомъ, чтобы общая реквизиція не была осуществлена; вмѣстѣ съ тѣмъ Контора ходатайствуетъ о незамедлительномъ разрѣшеніи рабочаго вопроса въ томъ смыслѣ, чтобы рабочіе угольныхъ копей, желѣзныхъ рудниковъ, металлургическихъ предпріятій и фабрикъ огнеупорныхъ матеріаловъ были освобождены при новыхъ мобилизаціяхъ, а также, чтобы были приняты энергичныя мѣры къ усиленію подачи вагоновъ и снабженію копей необходимымъ количествомъ динамита. Необходимо также твердо установить, чтобы

коксовый уголь шелъ прежде всего на удовлетвореніе потребностей металлургическихъ заводовъ, а не желѣзныхъ дорогъ, какъ это наблюдается въ настоящее время; несмотря на всѣ техническія трудности, желѣзныя дороги должны перейти на другіе сорта ископаемаго топлива, гдѣ можно и на дрова. Если указанныя мѣры будутъ осуществлены, увеличеніе добычи угля будетъ достигнуто, а въ этомъ заинтересованы всѣ предпріятія, работающія на оборону, и прежде всего металлургія, потребляющая ежегодно свыше полумилліарда пудовъ Донецкаго угля.

Предсѣдатель Конторы Желѣзозаводчиковъ *Норпе.*

Докладъ Комиссіи XI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи объ исключительной поставкѣ минеральнаго топлива въ казну и распредѣленіи его между потребителями.

4-е засѣданіе 25 ноября 1915 года.

Совѣтъ Съѣзда въ своемъ отчетѣ изложилъ исторію этого вопроса и положеніе его въ настоящее время. Въ Комиссію представлены и розданы членамъ Съѣзда матеріалы въ видѣ отдѣльныхъ оттисковъ изъ журнала „Горнозаводское Дѣло“ и докладъ Центральному Военнопромышленному Комитету по вопросу объ общей реквизиціи топлива. Членамъ Съѣзда извѣстно, что Особое Совѣщаніе по топливу выработало законопроектъ о предоставленіи казнѣ исключительнаго права продажи минеральнаго топлива, но до сихъ поръ соотвѣтствующій законъ еще не изданъ и окончательный текстъ его неизвѣстенъ. Во время занятія Комиссіи получено телеграфное увѣдомленіе на имя Предсѣдателя Совѣта Съѣзда, что, по окончательной радакціи этого проекта, предоставляется Предсѣдателю Особаго Совѣщанія: 1) право устанавливать казенную продажу твердаго и жидкаго минеральнаго топлива; 2) объявлять договоры уничтоженными или отсроченными, и 3) въ случаѣ прекращенія договора гербовый сборъ возвращается.

Предполагаемая казенная монополія минеральнаго топлива не является мѣрой фискальной, могущей дать прямой доходъ казнѣ. Она имѣетъ цѣлью: 1) способствовать увеличенію добычи топлива; 2) нормировать цѣны его на мѣстахъ добычи и потребленія; 3) правильное, своевременное распредѣленіе топлива въ порядкѣ преимущественно снабженія предпріятій, работающихъ на оборону; 4) урегулировать перевозки его по желѣзнымъ дорогамъ; 5) уничтожить отказы отправителей отъ погрузки, и 6) уменьшить спекуляціи топливомъ на мѣстахъ потребленія.

Въ Комиссіи доложено, что противъ введенія этой монополіи высказались: 1) Центральный Военнопромышленный Комитетъ; 2) Московскій Военнопромышленный Комитетъ; 3) Управленіе казенныхъ жел. дорогъ; 4) всѣ частныя жел. дороги, 5) Металлургическіе заводы; 6) О-во фабрикантовъ и заводчиковъ Петрограда, Москвы и Екатеринослава; 7) О-во желѣзозаводчиковъ въ Петроградѣ; 8) О-во сахарозаводчиковъ; 9) О-во стеклозаводчиковъ; 10) Совѣтъ Съѣзда биржевой торговли и сельскаго хозяйства и Совѣтъ Съѣзда представителей торговли и промышленности, и 11) Харьковская угольная и желѣзоторго-

вая Биржа, т. е. всѣ главнѣйшія торгово-промышленныя организаціи, а также и потребители твердаго минеральнаго топлива, получающіе около 80% всей добычи его.

Съѣздъ городовъ-земствъ не имѣлъ возможности обсудить этого вопроса, но представитель Союза городовъ высказывался въ разныхъ Совѣщаніяхъ и въ Комиссіи въ пользу законопроекта, Представитель же Земства противъ него.

Всѣ указанныя организаціи подали докладныя и пояснительныя записки, какъ Предсѣдателю Совѣта Министровъ, такъ и отдѣльнымъ Министрамъ, въ которыхъ указывалось главнѣйше на то, что предполагаемая мѣра не въ состояніи улучшить создавшагося положенія съ топливомъ, но она, несомнѣно, вызоветъ, если будетъ введена, большую деворганизацію въ производствахъ заводовъ, особенно металлургическихъ и фабрикъ и еще болѣе разстроитъ желѣзнодорожное движеніе, вслѣдствіе необходимости сжигать непривычное для машинистовъ топливо и вѣроятно худшаго качества.

При обсужденіи въ Комиссіи вопроса о монопольной продажѣ топлива В. А. Гаевскій, какъ представитель Министерства Торговли и Промышленности, высказался, что предложенная мѣра единственная — крайне необходимая и неотложная для упорядоченія, какъ добычи, такъ перевозки топлива. Она вызоветъ столь необходимое увеличеніе добычи и образованіе большихъ запасовъ топлива, что безусловно необходимо сдѣлать возможно скорѣе, такъ какъ весною, несомнѣнно, будетъ большой недостатокъ рабочихъ, а потребность въ топливѣ будетъ громадная и недостаточное его количество можетъ быть бѣдственнымъ для государства.

Представитель Министерства Торговли и Пролышленности М. П. Чернышевъ сообщилъ Комиссіи, что хотя казенная монопольная продажа топлива принципіально рѣшена, но признано, что практически она можетъ быть осуществлена только послѣ урегулированія желѣзнодорожнаго движенія, что возможно не раньше марта или апрѣля мѣсяца будущаго года. При этомъ, однако, предполагается, что закупка запасовъ топлива будетъ введена немедленно и правила о ея примѣненіи будутъ согласованы съ желаніемъ горнопромышленниковъ.

Представитель Союза городовъ П. И. Садыринъ сообщилъ, что онъ въ секціи и въ Особомъ Совѣщаніи по топливу высказывался и теперь высказывается за общую реквизицію топлива, но проводить ее противъ желанія потребителей и производителей считаетъ невозможнымъ. Предлагаемую мѣру можно примѣнить только скрѣпя сердце, но все же примѣнить ее нужно въ интересахъ общегосударственныхъ, однако, организація ея должна быть въ рукахъ общественныхъ группъ, а не правительства. По мнѣнію г. Садырина угля мало и теперь его меньше чѣмъ потребность въ немъ, а предстоитъ большой недостатокъ его въ будущемъ.

Предсѣдатель Совѣта Съѣзда Н. Ф. фонъ-Дитмаръ заявилъ, что Комиссіи и Съѣзду предстоитъ весьма серьезно отнестись къ рѣшенію означенаго вопроса, принимая во вниманіе огромную нравственную отвѣтственность за то или другое рѣшеніе.

Многіе Съѣзды и организаціи рѣшительно высказались по поводу предположенной торговой казенной монополіи углемъ. И теперь, какъ

Особое Совѣщаніе по топливу, такъ и другія правительственныя учрежденія ожидаютъ постановленія Съѣзда. Фонъ-Дитмаръ приводитъ мотивы, которые онъ высказалъ въ Особомъ Совѣщаніи, а именно: онъ не видитъ, чтобы отъ примѣненія общей реквизиціи донецкаго топлива увеличилось бы число рабочихъ на рудникахъ, усилилась добыча, усилился бы притокъ капитала на расширеніе промышленности и усилился бы вывозъ и улучшилось бы положеніе вообще желѣзнодорожнаго транспорта. Поэтому онъ высказывается противъ реквизиціи.

Горные Инженеры Я. Д. Прядкинъ, А. И. Фенинъ высказались, что достаточно сильныхъ аргументовъ за введеніе общей реквизиціи топлива, или противъ введенія ея, трудно привести, такъ какъ въ данномъ вопросѣ много невыяснимаго, но во всякомъ случаѣ самое важное и трудное—это организація этого дѣла и что въ настоящее время оно не можетъ быть удовлетворительно разрѣшено ни Правительствомъ, ни общественными организаціями. Нужны мѣры болѣе ясныя и положительныя. Правила по покупкѣ запасовъ топлива должны быть пересмотрѣны и измѣнены, дабы этимъ путемъ можно было бы дѣйствительно вліять на увеличеніе добычи топлива.

Всѣ остальные члены многочисленной Комиссіи въ подавляющемъ большинствѣ высказались категорически противъ введенія общей реквизиціи топлива, указывая на то, что главной причиной создавшагося положенія является только разстройство желѣзнодорожнаго движенія на всей сѣти жел. дорогъ. Пока желѣзнодорожныя перевозки не будутъ улучшены и не будетъ возможности своевременно вывозить всего добываемаго топлива, всякія мѣры, принимаемыя для увеличенія добычи, будутъ безполезны и въ лучшемъ случаѣ поддержатъ добычу топлива въ существующемъ размѣрѣ только на короткое время. Нѣкоторые члены Комиссіи, представители крупныхъ предпріятій, заявили, что послѣ того какъ въ Особомъ Совѣщаніи было рѣшено ввести общую реквизицію топлива, прекратились извѣстные имъ переговоры и предполагаемыя сдѣлки, имѣвшія цѣлью организацію новыхъ предпріятій. Очевидно, неопредѣленность положенія въ виду предполагаемой мѣры и предстоящая при введеніи ея полная зависимость предпріятій отъ воли и умѣнія правительственныхъ агентовъ, вызывали и будутъ вызывать большую осторожность въ затратахъ новыхъ средствъ на угольныя дѣла. Такое явленіе, конечно, весьма опасное, такъ какъ только безпрерывное развитіе существующихъ дѣлъ и постоянное созданіе новыхъ можетъ обезпечить увеличеніе добычи, посему вопросъ о государственной монополіи топлива долженъ быть окончательно рѣшенъ возможно скорѣе и, по мнѣнію Комиссіи, въ отрицательномъ смыслѣ.

На основаніи представленнаго матеріала и изложенныхъ соображеній, Комиссія приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1ª. Обсуждаемый законопроектъ о предоставленіи казнѣ исключительнаго права продажи минеральнаго топлива, если будетъ введенъ, не только не вызоветъ увеличенія добычи топлива, но, несомнѣнно, повліяетъ на уменьшеніе добычи, какъ на крупныхъ, такъ и на среднихъ и мелкихъ предпріятіяхъ. Развитіе существующихъ предпріятій и возникновеніе новыхъ будетъ затруднено.

1⁶. Государственная монополія продажи топлива могла бы вызвать увеличеніе добычи топлива на крупныхъ и среднихъ предпріятіяхъ только при условіи не только права, но и обязательства для казны пріобрѣтать все предъявляемое къ продажѣ количество топлива и при условіи регулярнаго вывоза его съ территоріи рудника.

1⁷. Мелкія предпріятія возникаютъ и существуютъ большею частью по иниціативѣ и при посредствѣ торговцевъ углемъ. Никакая правительственная организація не сумѣетъ обслуживать ихъ.

2. Нормировка цѣнъ, какъ по существующимъ договорамъ, такъ и по новымъ продажамъ, можетъ быть введена на мѣстахъ добычи и потребленія Особымъ Совѣщаніемъ по топливу.

3. Распредѣленіе топлива по очереди отправокъ его между предпріятіями, въ случаѣ недостаточной добычи, или при ограниченіи вывоза, производится въ настоящее время вполнѣ удовлетворительно и во всякомъ случаѣ въ рукахъ Правительства полная возможность дальнѣйшаго улучшенія этого дѣла.

4. Урегулированіе желѣзнодорожнаго движенія въ смыслѣ сокращенія пробѣга поѣздовъ съ топливомъ и уменьшенія встрѣчнаго движенія ихъ въ связи съ распредѣленіемъ топлива по сортамъ его для разныхъ потребителей не можетъ быть достигнуто въ значительной степени, въ виду того, что предпріятія первыхъ трехъ категорій обязательно должны снабжаться тѣми сортами топлива, какіе потребны для ихъ дѣла, а эти предпріятія поглощаютъ въ настоящее время и потребуютъ въ будущемъ году весь каменный уголь, который возможно будетъ вывезти по желѣзнымъ дорогамъ.

5. Отказы отправителей отъ погрузки назначенныхъ и поданныхъ имъ вагоновъ будутъ имѣть всегда мѣсто въ болѣе или менѣе значительномъ размѣрѣ, такъ какъ происходятъ они вслѣдствіе причинъ, трудно устранимыхъ: распутица, невозможность полной погрузки во всѣ дни въ теченіе каждаго мѣсяца, необходимаго ремонта паровозовъ, несчастныхъ случаевъ, неравномѣрной подачи вагоновъ, вслѣдствіе чего происходитъ большое скопленіе ихъ на рудничныхъ путяхъ, отказовъ получателей, вслѣдствіе просрочки отправки, неплатежей по счетамъ за отправленный товаръ и проч.

Отказы отъ вагоновъ, назначенныхъ и поданныхъ въ достаточномъ количествѣ руднику по соображеніямъ коммерческимъ, могутъ имѣть мѣсто только въ исключительныхъ случаяхъ, такъ какъ вагоны назначаются по требованію отправителя или по принудительнымъ нарядамъ, и въ томъ и въ другомъ случаѣ нѣтъ основанія не грузить ихъ.

6. Спекуляція съ топливомъ на мѣстахъ потребленія могла бы быть устранена только при томъ условіи, если монопольная продажа его будетъ распространена на всѣ районы Имперіи и продажа и переуступка топлива будетъ запрещена.

На основаніи указанныхъ соображеній Комиссія имѣетъ честь предложить Съѣзду постановить, что законопроектъ о предоставленіи казнѣ исключительнаго права продажи минеральнаго топлива въ случаѣ введенія его окажетъ отрицательное вліяніе на добычу топлива, не внесетъ существеннаго улучшенія въ желѣзнодорожномъ движеніи, можетъ разстроить всѣ торговопромышленныя организаціи и нарушить нормальный ходъ работъ на рудникахъ, на заводахъ и фабрикахъ.

Такимъ образомъ, примѣненіе этого закона въ настоящее время могло бы вызвать весьма вредныя послѣдствія въ дѣлѣ снабженія страны топливомъ и издѣліями металлургическихъ заводовъ.

Предсѣдатель Комиссіи,
Горный Инженеръ *Л. Г. Рабиновичъ.*

Послѣ обсужденія предложеній Комиссіи Съѣздъ высказался противъ введенія общей реквизиціи топлива, при поименномъ голосованіи, большинствомъ 110 противъ 10 голосовъ и, одобривъ докладъ Комиссіи, принялъ слѣдующія постановленія.

Признать: 1) что реквизиція въ томъ видѣ, какъ она проектируется Правительствомъ, является мѣрой безусловно вредной въ смыслѣ отрицательнаго вліянія ея на развитіе добычи. Вообще же говоря, реквизиція могла бы вызвать увеличеніе добычи крупныхъ и среднихъ предпріятій лишь при условіи обязательной покупки казною всѣхъ запасовъ и всей текущей выработки и регулярнаго вывоза купленнаго угля (антрацита) съ территоріи рудника. Что же касается мелкихъ предпріятій (съ добычей до 1 милл. пуд. въ годъ), то реквизиція при всякихъ условіяхъ повліяетъ на уменьшеніе добычи этихъ предпріятій, затруднитъ развитіе существующихъ и возникновеніе новыхъ предпріятій;

2) что нормировка цѣнъ на топливо осуществима и безъ введенія реквизиціи, такъ какъ такая нормировка предоставлена Правительству закономъ 17 августа 1915 г.;

3) что распредѣленіе топлива между потребителями по степени значенія ихъ для цѣлей государственной обороны осуществляется уже теперь въ порядкѣ изданныхъ на этотъ предметъ правилъ, поэтому реквизиція не внесетъ въ эту область упорядоченія большаго, чѣмъ это достижимо нынѣ;

4) что предполагаемая реквизиція топлива, не будучи въ состояніи измѣнить въ значительной степени качества и сорта топлива, получаемаго привилегированными потребителями первыхъ трехъ категорій, не сможетъ тѣмъ самымъ повліять на улучшеніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ топлива;

5) что при осуществленіи предполагаемой реквизиціи не устранится спекуляція, если монопольная продажа топлива не будетъ распространена на всѣ районы Имперіи и на весь уголь и не будетъ строго воспрещена закономъ продажа и переуступка угля;

6) что реквизиція уменьшитъ тѣ недогрузы топлива, которые проистекаютъ отъ нежеланія отправителя исполнять невыгодные для него договоры, но не устранитъ другихъ причинъ, вызывающихъ отказы отправителей отъ погрузки предоставляемыхъ имъ вагоновъ.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ _____ 1970 г.